

Sebastián Macías Sajay  
 cronica@mercurioantofagasta.cl

**A**más de un año del anuncio de los proyectos de mejora y ampliación de las rutas que unen a Antofagasta con Iquique y Caldera por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP), el seremi de este mismo organismo señaló que ambos proyectos siguen su curso. El tramo de Atacama recibirá ofertas para la realización de la iniciativa este próximo julio, y en el caso de Tarapacá recién se realizará el llamado a licitación este año.

De acuerdo al seremi del MOP, Pedro Barrios, el estado de la licitación del tramo de la Ruta 5 Caldera - Antofagasta se encuentra actualmente con una fecha programada de recepción de ofertas técnicas y económicas para este próximo 23 de julio, "el próximo mes comienza el proceso de apertura. Además, tenemos programada la apertura económica, el 20 de agosto de este año", señaló Barrios.

Sobre este proyecto, la página oficial de la Dirección Nacional de Concesiones del MOP, expone que la iniciativa corresponde a la ampliación, mejoramiento, conservación y operación de la Ruta 5 en el tramo comprendido entre el fin de la concesión Ruta 5 tramo Vallenar-Caldera, hasta la actual concesión Autopistas de la Región de Antofagasta, con una extensión de 466,2 km aproximadamente, adicionalmente conectando a las comunas de Caldera, Chañaral y Tal-tal. Este tramo además involucra un presupuesto de USD \$804 millones para la ejecución de la obra.

**462 KMS**

Hay que considerar de igual manera que, originalmente, la recepción de ofertas técnicas y económicas del proyecto se realizaría el 25 de abril de 2025 y la apertura económica el 23 de mayo de 2025. Pero el cronograma fue aplazado ante el Ministerio de Hacienda y Contraloría hasta la fecha que se tiene en la actualidad. Además, según el cronograma ofi-

**US\$ 804** 3031494  
**millones** es el presupuesto del MOP para la construcción y habilitación del tramo Caldera-Antofagasta.



EL TRAMO CALDERA-ANTOFAGASTA CONTEMPLA UNA EXTENSIÓN DE 466,2 KMS.

# MOP: Autopista a Caldera recibirá ofertas hasta julio y tramo hasta Iquique se licitará a fines del 2025

**REGIÓN.** Los dos proyectos que conectan a Antofagasta a Caldera e Iquique plantean transformar la ruta 5 Norte.

**“Estamos muy interesados en que podamos materializar esta obra que terminaría por conectar a Antofagasta en doble vía hasta Chiloé”.**

Pedro Barrios  
 seremi MOP

cial, la fase de construcción está considerada para dar inicio en el año 2026, con el término total de las obras en el 2032.

“Gran parte del tramo Antofagasta - Caldera va a ser en doble calzada, con algunas excepciones en algunos pasos, como en el caso del paso urbano por Chañaral. Considera una velocidad de diseño igual que el resto de las rutas concesionadas de 120 km/h, además de iluminación en pasarela, paraderos, instalación de peajes, áreas de servicios generales y atención de emergencias y postes SOS, retornos y algunos cruces a desnivel. También, se

dispondrá de zonas de descanso y elementos alertadores para evitar la somnolencia en la ruta”, agregó Barrios.

**TRAMO A IQUIQUE**

En cuanto a la situación del tramo Antofagasta-Iquique, la autoridad regional manifestó que “se estima que debiéramos hacer el llamado licitación al comienzo del cuarto trimestre, entre septiembre y octubre de este año. Debíéramos aperturarnos a ofertas a mediados del próximo año, serían fechas similares con el tramo hacia Caldera, pero en el año que viene”, indicó el seremi.

Acorde a lo expuesto en la página de la Dirección de Concesiones, este proyecto igualmente corresponde a la ampliación a doble calzada de la Ruta 5 en el tramo comprendido entre los 353 km de Antofagasta a Iquique, desde el sector de Carmen Alto, hasta el acceso a Iquique en la ruta 16 sector de Humberstone, conectando además a las comunas de Pozo Almonte, Sierra Gorda y María Elena en el camino.

Según la descripción del proyecto, entre los beneficios de esta iniciativa destaca el

mejoramiento de los estándares de seguridad, la resistencia a movimientos sísmicos y otros riesgos naturales, una velocidad de diseño de 120 km/hr, nuevos retornos y enlaces, nuevos pasos de ferrocarril desnivelados, áreas de servicios generales y atención de emergencias, pasarelas peatonales y postes SOS.

Por otra parte, en el caso de esta obra se dispondrá un presupuesto de USD \$587 millones, y según el cronograma expuesto en la presentación inicial por el MOP, la fase de construcción iniciaría el año 2028 y se pondría en servicio en su totalidad a más tardar en el año 2034.

Por último, el seremi Barrios explicó que “hemos estado trabajando, proporcionando antecedentes a las empresas que han estado solicitando más información a la Dirección de Concesiones. Como región, estamos muy interesados en que podamos materializar esta obra que terminaría por conectar a Antofagasta en doble vía hasta Chiloé y, por lo tanto, es de vital importancia poder adjudicar este proyecto”.