

Ciudad: al menos un 45% de los paseos peatonales necesitan de reparación

ANTOFAGASTA. Barrios como Corvallis, Lautaro y Oriente necesitan ser totalmente reparados.

Sebastián Macías Sajay
 cronica@mercurioantofagasta.cl

El cuestionable e incluso mal estado de las veredas en la comuna de Antofagasta es un tema pendiente y persistente que en algunos sectores ya se ha tomado como una realidad asumida, no es poco común de norte a sur de la ciudad encontrarse con agujeros, tapas quebradas o aceras levantadas.

Las autoridades indicaron que no existe un catastro actualizado de las vías peatonales, pero en resultados preliminares de la Municipalidad al menos un 45% requiere de reparación total.

DEPLORABLE

Una de las denunciantes de este problema constante es Miroslava Damjanic, antofagastina quien dice cuidar de su madre de 93 años, la cual por su edad tiene movilizarse en silla de ruedas, esta actividad le resulta todo un peligro, manifestando que en Avenida Grecia este paseo resulta estar en un estado deplorable. Según expresa, "es imposible avanzar 20 metros sin toparse con pavimento destruido, grietas, desniveles y cámaras eléctricas sin tapa."

Cuanto intentó llevar este problema con las autoridades, Damjanic se encontró con un problema que la municipalidad, Seremi de Vivienda y Ur-

banismo y el Gore se daban la responsabilidad unos a otros sobre el cuidado de las calles. "Es increíble la ciudad que tiene más recursos de todo Chile, que nadie haga nada, y lo más triste es que los antofagastinos se han acostumbrado a vivir con esto. Tú hablas con alguien y dices, 'Ah, sí, es que los autos que se estacionan en la vereda las rompen.' Okay, eso pasa en todo Chile, pero en otras ciudades tú no te encuentras así a esta escala", agregó.

Según el presidente de la junta de vecinos del centro, Carlos González, este manifestó que el estado de las veredas del centro actualmente es que, "en general, el sector centro no tiene grandes problemas con las veredas, solamente una falta de mantenimiento y limpieza. Eso sí, hay veredas que se han levantado, lo que constituye un peligro para transitar y sobre todo falta de tapas o quebradas, especialmente de empresas de telecomunicaciones, quienes no responden con la prontitud necesaria"

Por otra parte, el presidente de la junta de vecinos de la florida en el sector norte expresó que, "Actualmente está bastante mezclado, hay calles muy bien cuidadas, pero otras que están intransitables, hay varias calles deterioradas porque autos, camiones y camionetas se suben a las veredas, hay tapas destruidas y creo que nunca han tenido mantención."



EL COSTO DE REPARAR LOS SECTORES MÁS CRÍTICOS NO ESTÁ DETERMINADO, PERO ES MILLONARIO.

"las fuentes de financiamiento para ejecutar estas mejoras provienen de recursos sectoriales, aportes municipales en algunos casos y desde el GORE"

Victor Gálvez
 director del Serviu de la Región de Antofagasta

CATASTRO

Frente a este asunto, el director de Secoplan de la Municipalidad de Antofagasta, Julio Santander, indicó en cuanto a un catastro para determinar las veredas en necesidad de mantención que, "la municipalidad viene trabajando desde 2024 en un instrumento de diagnóstico y gestión en todas las unidades vecinales de la ciudad para tener un catastro actualizado respecto del informado por la Seremi Minvu del

2020, dimensionado tramos y áreas, para conocer el estado real de calles y aceras."

"El resultado a la fecha que podemos adelantar es que la situación es de un 55% de aceras que prevalecen en buen estado, pero un 45% que requiere ser totalmente reparado, principalmente barrios históricos como Corvallis, Lautaro y Oriente. De este 45% restante en mal estado, un 70% implica trabajos de reposición y un 30% restante que no existe,

donde nunca se han habilitado aceras. Este último caso afecta principalmente a barrios del borde cerro, lo que significa una deuda histórica que requiere de fuertes inversiones. En el último tiempo las mantenciones se han concentrado en el centro y borde sur y norte del centro de la ciudad de Antofagasta", añadió Santander.

Por su parte, el director del Serviu de la Región de Antofagasta, Víctor Gálvez, dijo con respecto a un catastro que "como Serviu, no contamos específicamente con un catastro detallado del estado de las veredas en Antofagasta ni en la región. Sí contamos con el levantamiento puntual de algunas calles que se realiza para la ejecución de calzadas y aceras vinculadas a proyectos de Pavimentos Participativos y Conservación de vías urbanas."

"Entendiendo que nosotros no podemos intervenir con nuestros programas de Conservación y Pavimentos Participativos, la totalidad de las vías es que trabajamos de la mano con los municipios y son ellos quienes nos van proveyendo de la información técnica para abordarlos. Por otra parte, indicamos que las fuentes de financiamiento para ejecutar estas mejoras provienen de recursos sectoriales, aportes municipales en algunos casos y desde el GORE", concluyó Gálvez.