

Autoridades priorizan conectividad y obras estratégicas en la provincia Antártica Chilena

Dos proyectos viales clave marcaron la agenda de trabajo entre autoridades de gobierno de Magallanes, en el marco de un encuentro sostenido en Punta Arenas. La reunión fue encabezada por el delegado presidencial provincial de la Antártica Chilena, Rodolfo Moncada Salazar, y el seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic, quienes abordaron el avance y proyección de iniciativas consideradas prioritarias para el territorio.

Entre los principales desafíos definidos por el Ejecutivo, en línea con lo planteado por el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, en el gobierno del Presidente Kast, destacan la finalización de la Ruta Vicuña-Yendegaia y el inicio del camino Caleta Eugenia-Puerto Toro.

La Ruta Vicuña-Yendegaia, cuya construcción se remonta a 1994, presenta actualmente 29 kilómetros pendientes. Una vez concluida, permitirá conectar en aproximadamente 12 horas a Puerto Williams con Punta Arenas mediante una ruta bimodal, reduciendo significativamente los tiempos de traslado. Aunque las proyecciones sitúan su término en 2031, desde el gobierno manifestaron la intención de adelantar su finalización durante el actual período.

"Sabemos la importancia de este histórico camino para la provincia, es por ello que resulta un desafío trascendental para nuestro Gobierno finalizarlo en esta administración. No sólo beneficiará a los

Foto: CEBIDA



El delegado presidencial de la Antártica Chilena, Rodolfo Moncada Salazar, junto al seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic, sostuvieron una reunión de trabajo en Punta Arenas para coordinar avances en proyectos clave de conectividad e infraestructura en la provincia.

habitantes en cuanto a conectividad, sino que también impulsará el turismo y reforzará la soberanía en estos territorios apartados", señaló el delegado Moncada.

En paralelo, se busca iniciar la construcción del camino Caleta Eugenia-Puerto Toro, proyecto que contempla una senda de penetración de 37 kilómetros y que permitirá, por primera vez, una conexión terrestre hacia el poblado más austral del mundo. Actualmente, el acceso sólo es posible por vía marítima o aérea.

"El objetivo es iniciar este proyecto, ya que mejorará la calidad de vida de sus habitantes y fortalecerá su desarrollo económico", agregó la autoridad provincial.

Durante la reunión, también se revisaron otros proyectos en ejecución en la provincia, como la se-

gunda etapa del muelle multipropósito en Puerto Williams, junto con labores de mantención de caminos y puentes a cargo de la Dirección de Vialidad.

Asimismo, se abordaron iniciativas en territorio antártico, entre ellas la construcción del muelle en Bahía Fildes y el mejoramiento de la pista del Aeródromo Teniente Marsh, consideradas fundamentales para fortalecer la conectividad y presencia del Estado en la zona.

El seremi Marusic destacó que se acordó una priorización conjunta de la cartera de proyectos y el compromiso de mantener reuniones periódicas, con el objetivo de avanzar en obras que impacten directamente en el desarrollo de la provincia y en la calidad de vida de sus habitantes.