

Fecha: 15-01-2026
 Medio: La Estrella de Concepción
 Supl.: La Estrella de Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Analizan efectos en el empleo de la política de construcción naval

Pág.: 4
 Cm2: 841,5
 VPE: \$ 1.154.591

Tiraje: 11.200
 Lectoría: 46.615
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Analizan efectos en el empleo de la política de construcción naval

Presidente Boric visitó Talcahuano para ver los avances del Proyecto Escotillón IV con el buque Magallanes, así como también fue testigo del zarpe del buque Sargento Aldea hacia Punta Arenas en el contexto de la Operación Soberanía.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

En el contexto de la visita del presidente de la República, Gabriel Boric, a Talcahuano para ver los avances del Proyecto Escotillón IV, expertos analizaron si la construcción naval puede ser parte importante de un proceso de reindustrialización de la región, en caso de mantenerse en el largo plazo.

En específico, el mandatario visitó la zona no solo para ver el buque Magallanes, perteneciente al Proyecto Escotillón que es parte de la Política Nacional de Construcción Naval, sino también para el zarpe del buque Sargento Aldea en la Operación Soberanía que busca reforzar la presencia del Estado de Chile en el territorio antártico.

En Talcahuano, el presidente Boric señaló que "el recorrido nos enorgullece por Asmar y hemos asistido a una exposición detallada de la Operación Soberanía, en la que se incorporará el Sargento Aldea con su zarpe hacia Punta Arenas y luego hacia la Antártica".

Respecto a su visita al buque Magallanes, el mandatario dijo que "estos proyectos consolidan las capacidades locales en

“Estos proyectos consolidan las capacidades locales en materia de construcción naval”.

Gabriel Boric,
 presidente de la República



PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA GABRIEL BORIC VISITÓ LA COMUNA DE TALCAHUANO DURANTE LA MAÑANA DE ESTE MIÉRCOLES.

materia de construcción naval, soberanía logística y autonomía de operaciones. A casi un año del lanzamiento y la firma de la Política Nacional de Construcción Naval Continua, estamos modernizando la flota, dinamizando la industria nacional y reforzando el papel del Estado como articulador de las capacidades tecnológicas e industriales".

Por su parte, el Jefe del Proyecto, Capitán de Corbeta Sebastián López, explicó que "ya finalizada la parte estructural, debemos seguir avanzando en la instalación de cables, equipos, cañerías y habitabilidad en la totalidad del buque, para así el año 2027 empezar la navegación y entregarlo a fines de ese año a la Armada de



BUQUE SARGENTO ALDEA ZARPÓ HACIA PUNTA ARENAS.

Chile".

EXPERTOS

Marcelo Gutiérrez, académico de Ingeniería Comercial de la Universidad Andrés Bello señaló que "lo que está ocurriendo con el proyecto Escotillón y la visita del presidente a

Asmar confirma que la construcción naval puede transformarse en un nuevo motor productivo para el Biobío, porque combina algo que la región ya sabe hacer bien (industria, metalmecánica y servicios portuarios) con inversión de largo plazo y tecnología

más sofisticada". En materia de empleo, dijo que "no hay que imaginar una explosión inmediata de decenas de miles de puestos de trabajo, pero sí un aumento progresivo y estable de empleos industriales de calidad".

Por último, expresó que "si el plan de construcción naval se sostiene en el tiempo y se acompaña de buena política industrial, puede ser uno de los pilares de una 'reindustrialización' regional y no solo una buena noticia puntual".

José Ignacio Hernández, académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas (FACEA) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, marcó ante la consulta de si esta polí-

tica de construcción naval puede amortiguar el descenso económico, respondió que "la construcción naval cumple más bien un rol complementario o de apoyo, y no alcanza el peso relativo de sectores como la industria forestal o la actividad pesquera, que históricamente han sido los grandes motores económicos de la región. En ese contexto, resulta difícil pensar que este tipo de proyectos, por sí solos, puedan revertir o amortiguar de manera relevante el descenso económico regional".

No obstante, en relación a carreras universitarias dijo que "aquí sí se abren algunas oportunidades. Existen actualmente carreras asociadas a la construcción naval, y este tipo de desarrollos podría motivar a las universidades a fortalecer o focalizar su oferta formativa en áreas más alineadas con las necesidades productivas del territorio".

Carlos Smith, académico de la Facultad de Economía y Negocios de la UDD sostuvo que "es una oportunidad para la región de generar más empleos que son particulares y con bastantes requerimientos de capital humano especializado. El impacto a nivel de empleo no es tan grande, pero si es un buen foco para generar servicios a nivel de eso como empleos inducidos que pueden ayudar a los malos números que hoy tiene la región".

Añadió que "si hay más desarrollo, habrá más carreras en la educación superior por niveles de demanda de construcción naval y si existe un desarrollo tecnológico. Ese es un proceso natural que se ha dado en otras regiones y países, si es que se da ese desarrollo".