

Fecha: 25-03-2026  
Medio: Diario Financiero  
Supl. : Diario Financiero  
Tipo: Noticia general

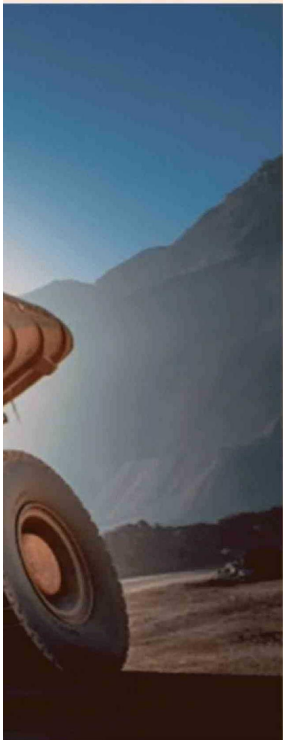
Pág. : 6  
Cm2: 651,8  
VPE: \$ 5.775.822

Tiraje: 16.150  
Lectoría: 48.450  
Favorabilidad:  No Definida

Título: **Grandes mineras golpean la mesa por cambio al impuesto al diésel y critican que asumirían el 74% del costo de la medida**



**Error al crear la imagen**



Por su parte, desde la Sociedad Nacional de Minería (Sonami) declinaron hacer comentarios respecto a la medida.

### El régimen actual

Hoy la minería es tratada como empresa no transportista, "porque el diésel se usa en equipos que operan en faena y no en carreteras públicas. Bajo ese régimen, recupera el 100% del impuesto específico al diésel utilizado en sus operaciones",

## Mundo agrícola prevé que alza "podría trasladarse al precio de los alimentos"

La Sociedad Nacional de Agricultura salió a comentar la histórica alza de los combustibles que se registrará en el país el próximo jueves, como consecuencia de medidas del Gobierno ante la guerra en Medio Oriente. Y si bien el gremio destacó que entiende que el ajuste responde a una serie de factores, advirtió sobre los efectos directos que tendría el aumento de los precios sobre el sector.

A través de una declaración, el presidente de la SNA, Antonio Walker, sostuvo que "el importante ajuste en los combustibles responde a un escenario coyuntural internacional complejo y a un déficit fiscal de nuestras finanzas públicas", agregando que "concentrar el alza en un solo movimiento es una decisión difícil, pero necesaria para dar una señal de precios clara y resguardar la sostenibilidad de dichas arcas públicas". El exministro señaló que "sin duda, nos preocupa el impacto del alza en el diésel, insumo clave para la producción agrícola y el transporte de carga. Un aumento de esta magnitud presiona directamente los costos



de producción y logística, lo que podría trasladarse al precio de los alimentos". En esa línea, Frutas de Chile indicó que el gremio "se encuentra evaluando el impacto que esta medida podría tener en el sector

frutícola, considerando sus eventuales efectos en la cadena productiva y logística". El presidente de Fedeleche, Marcos Winkler, explicó que el encarecimiento del diésel repercutirá en distintos ámbitos de la industria, desde los procesos operativos al interior de los predios agrícolas hasta la cadena de transporte de la leche hacia las plantas procesadoras, así como en su posterior distribución a puntos de exportación y al consumidor final. A esta presión tarifaria se suma un choque externo en insumos vitales. "Se traduce además en problemas de importación de productos relevantes para nosotros, como el fertilizante o granos como el maíz", explicó Winkler. Aunque reconoció que el diésel no es el mayor costo dentro del predio, los fertilizantes sí lo son, y su inminente alza los obligará a ajustar severamente sus márgenes. Frente a esta crisis, Fedeleche activó un plan de contención dual: abrir mesas de diálogo ministerial para evaluar medidas a nivel país, y un llamado urgente a la reestructuración financiera de los productores.

explicó para entender la medida el analista sénior de Plusmining, Juan Carlos Ciudad.

Al respecto, Villarino también destacó que "es necesario aclarar que el consumo de combustibles en actividades productivas no goza de una exención; simplemente, por diseño técnico, este impuesto busca compensar el uso de vías públicas, las cuales la maquinaria minera no utiliza".

De hecho, agregó, "todo el transporte terrestre que emplea nuestro sector ya paga el impuesto específico correspondiente".

De esta forma, la propuesta del Gobierno suspende transitoriamente

el tratamiento de la industria y la pasa al régimen de los transportistas de carga. "Para la mediana y gran minería, eso implicaría que solo 31% del impuesto sería recuperable y que el 69% restante pasaría a ser costo", expone Ciudad.

### Impacto en costos

Según cálculos de Plusmining, el efecto del nuevo régimen impositivo para la minería del cobre en Chile sería de alrededor de US\$ 190 millones si rigiera un año completo.

"Llevado a costo unitario, el alza estimada es de 1,6 centavos de dólar la libra de cobre, o alrededor de 1% adicional en el costo de caja o

C1", detalló Ciudad a DF, restando competitividad a la industria.

De acuerdo con cifras de Cochilco, dentro del consumo de combustibles de la minería del cobre, el diésel representa un 92%, mostrando que es, por lejos, el carburante dominante en faena.

En cuanto a su importancia dentro de los costos operativos, los combustibles representan alrededor del 6% del costo operacional de la minería del cobre en Chile.

A la luz de lo anterior, Ciudad explicó que, desde el punto de vista económico, la medida empeora el costo caja, golpeando más a las operaciones intensivas en movi-

miento de material, especialmente rajos profundos y faenas de menor ley, donde el diésel pesa más por tonelada producida.

Por un lado, advirtió que "si esta medida deja de ser transitoria, ese mayor costo podría empujar a algunas operaciones marginales a subir ley de corte, con impacto potencial en reservas explotables y vida útil de mina".

Por otro, el experto aseguró que "el escenario de mayor precio del diésel mejoraría la rentabilidad relativa de proyectos de electrificación o sustitución por otros combustibles, acelerando la agenda de descarbonización".