LITORALPRESS

Fecha: 18-04-2023
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Actualidad
Título: **Biotrén: un 3% aumentó flujo de usuarios tras reapertura del puente Ferroviario**

Pág. : 3
Cm2: 799,1
VPE: $ 1.921.880

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: Positiva

Servicios funcionan cada 15 minutos

Biotrén : un 3% aumentó flujo de usuarios tras reapertura del puente Ferroviario

Las autoridades realizaron una positiva evaluación del uso del transporte público sobre los puentes: más de mil buses circularon en horario punta. Transportes evaluará medidas contra la congestión.

Por Felipe Cuevas Mora
felipe.cuevas@diarioelsur.cl

La reapertura del puente Ferroviario de este domingo, tras cuatro meses de cierre por reparaciones, y el fin del plan de contingencia implementado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones –que contempló durante casi dos meses pistas exclusivas "Solo buses" y prohibición de circulación de vehículos por los puentes–, anticipaban que este lunes sería una prueba de fuego en materia de congestión vial en el Gran Concepción.

En evaluación de las autoridades, el sistema de transporte público logró superar las expectativas sin estar exenta de complicaciones, porque si bien los tacos no desaparecieron tanto en la salida de la ruta 160 y las esperas en los paraderos se mantuvieron, los tiempos de traslados disminuyeron significativamente.

Esto, tanto al cruzar los tres puentes que atraviesan el río Biobío con más de mil buses en horario punta en las calles, como también en la ocupación del Biotrén, que superó en un 3% a los indicadores de noviembre, previos al cierre de sus funciones por sobre el viaducto.

OPERACIÓN DEL BIOTRÉN

Con el funcionamiento de todos los servicios cada 15 minutos en las líneas 1 y 2 –cinco minutos menos que previo al cierre del puente Ferroviario–, el Biotrén volvió a operar a la totalidad de su capacidad con una ocupación que superó en un 3% los niveles de noviembre.

El corredor de Pedro Aguirre Cerda mantuvo su afluencia vehicular.

El Biotrén inició su funcionamiento por sobre el río Biobío a su máxima capacidad.

Eric Martin, presidente del directorio de EFE manifestó que tras ser parte del primer recorrido desde Coronel "ha sido una muy buena jornada, al menos durante la mañana, donde he visto que este buen vecino que es el tren contribuye al traslado de las personas. Uno debe seguir haciendo el análisis de cómo se comporta el servicio, que ha recuperado el nivel de servicio con nuevas frecuencias y calzando para ajustar con la línea 1".

Además, indicó que "pese a que dispusimos buses, la gente seguía prefiriendo el Biotrén, lo que agradecemos y nos obliga a estar atentos a dar los mejores servicios".

"Estamos revisando lo que ocurre, ya que hubo modificaciones para incorporar más frecuencias. Debemos ajustar la línea 2 con la línea 1 para que haya sentido de continuidad, sin esperas mayores a 15 minutos y debemos seguir viendo como el sistema se ajusta para dar mayores facilidades", aclaró sobre las críticas de usuarios en Hualqui y El Arenal en Talcahuano, respecto al cambio de horario de salida del Biotrén.

Boris Chamorro, alcalde de Coronel en tanto destacó que "tuvimos un buen inicio de funcionamiento del Biotrén, considerando que más de 40 mil personas se deberían trasladar en el servicio. Esto no resuelve el colapso de la ruta 160, pero volvimos a tener un servicio de transporte digno y de calidad al sur del Biobío".

TRASLADOS EN VIADUCTOS

Pese a las aglomeraciones desde la ruta 160 hacia el corredor de Pedro Aguirre Cerda, la evaluación que usuarios y las autoridades realizaron de los tiempos de traslados y disposición de transporte público fue positiva.

El seremi de Transportes, Héctor Silva, indicó que "observamos un comportamiento fluido en las distintas comunas del Gran Concepción, que no difirió mucho de lo que vimos anteriormente en la ruta 160 salvo el término de las medidas del plan de contingencia. Las cifras del transporte público son similares a las manejadas anteriormente, con un total de mil microbuses transitando en los horarios punta de la mañana de ayer".

Respecto del impacto de la reapertura del puente Ferroviario en el tránsito vehicular, la autoridad de Gobierno afirmó que, "la puesta en operación del puente impactó porque se redujo una cantidad importante de tráfico sobre todo en el puente Llacolén, dando una mayor fluidez. Por otro lado, con las cifras a la vista uno podría proyectar que la gente con todas las alternativas de transporte prefirió el Biotrén".

Silva también indicó que "existe la conciencia de que medidas como las que se aplicaron pueden generar efectos, con externalidades, y si son bien comunicadas la ciudadanía las acogerá. Eso hará que podamos ir en el futuro para optar por nuevas medidas (...) Estamos trabajando permanentemente, haciendo las mediciones y proyectando soluciones para puntos críticos, con medidas que sean respaldadas por la ciudadanía y así aplicarlas de forma efectiva".

El alcalde de San Pedro de la Paz Javier Guiñez manifestó que "nos queda pendiente la situación de las cámaras en el corredor de transportes, que no tienen un efecto positivo, ya que ese viaducto por lo general está vacío y falta la continuidad de buses. El Ministerio debe evaluarlo, y ver las acciones para que las empresas que transitan por la comuna aumenten su flota".

3%
creció el número de pasajeros en el Biotrén respecto a los indicadores de noviembre, previos al cierre del puente Ferroviario

15
minutos es el intervalo entre cada uno de los servicios dispuestos por el Biotrén en las líneas 1 y 2 de su operación

El seremi de Transportes adelantó que en las próximas semanas se adoptarán nuevas medidas para afrontar la congestión vial, y anticipó que "no podemos no tener reacción ante lo que ocurre. Debemos conversarlas con todos los actores, y debemos trabajar en estas medidas en el corto y largo plazo (...) Podríamos volver a tener pistas segregadas en el puente Llacolén, pero siempre de la mano con mayor fiscalización o acceso geométrico de mayor estándar al puente".