

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Cuatro semanas de trabajo junto al control Chacalluta: Tráfico de droga y cruces por pasos no habilitados persisten en zona donde construyen zanja y muro

Cuatro semanas lleva la construcción de una zanja y muro aledaño para contener al crimen organizado y los cruces clandestinos de personas y vehículos en la frontera norte, al oeste del paso Chacalluta, junto al límite internacional con Perú.

Los trabajos, que se realizan con maquinaria pesada, como retroexcavadoras, en un suelo desértico y predominantemente arenoso, comenzaron entre los hitos 2 al 11. Se trata de una zona despoblada, cercana al borde costero, al aeropuerto de Arica, al trazado del tren que une a esa ciudad con Tacna, en Perú, y a instalaciones militares y policiales.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, anunció en su última visita a la zona que ahí habrá 33 kilómetros de zanja —de tres metros de ancho y tres metros de profundidad, y un muro de hasta cinco metros de altura— y que “el plan (en su fase inicial) se va a desarrollar durante 90 días”. Esto es, hasta el término del primer semestre del año. “Después habrá planes de mantenimiento, de reforzamiento”, añadió.

Mientras tanto, la intervención del terreno avanza en un área donde ya está en marcha la remodelación del control fronterizo Chacalluta, que atiende más de 3,5 millones de trámites de personas y alrededor de un millón de vehículos al año. La inversión en el complejo superará los \$16 mil millones y se proyecta que estrene su nueva cara durante el próximo año.

Además, el desarrollo de las obras, que incluye el traslado de militares, personal de Vialidad y tránsito de camiones y maquinarias, tuvo su primer feriado largo por Semana Santa, donde, según registros de la Delegación Presidencial, hubo más de 40 mil cruces durante tres días. Un flujo que se canaliza a través de la Ruta 5, desde donde se accede a las faenas.

Aunque esto último es restringido, incluso para parlamentarios. Ese fue el caso de la senadora por Tarapacá, Danisa Astudillo (PS). “Fuimos muy bien recibidos por los militares. Cuando solicitamos ingresar para tener mayor información nos pidieron que formalizáramos esta solicitud a través de un correo

Policías también reportan diversos tipos de contrabando y Concejo Municipal de Arica alerta por inseguridad tras apagones nocturnos en ruta de acceso al aledaño aeropuerto.

Área fronteriza intervenida



- 1 Control fronterizo Chacalluta, junto al límite con Perú, a unos 20 kilómetros al norte de Arica.
- 2 Entre los hitos 2 al 11 comenzó el lunes 16 de marzo pasado la construcción de zanjas y muros.
- 3 Vía de acceso al aeropuerto Chacalluta y terminal aéreo.
- 4 Ruta 5 Norte.
- 5 Radio urbano de Arica.

electrónico. Lo hicimos de manera inmediata; sin embargo, la respuesta fue que no sabían cuánto tiempo tardarían en resolverlo”, contó.

Ruta queda a oscuras por el robo de cables

En paralelo, durante las últimas semanas han seguido ocurriendo delitos, cruces clandestinos y flujos de diversos tipos de contrabando.

El Servicio Nacional de Aduanas informó que en el paso Chacalluta ha detectado a pasajeros de taxis que viajan entre Tacna y Arica —peruanos y bolivianos— con cargamentos de ketamina distribuidos en fajas adosadas a sus cuerpos y cubiertas por vestimentas.

Reportes similares ha realizado la Policía de Investigaciones en ese mismo recinto, sobre todo durante los primeros días de abril, con casi 10 kilos de esa dro-

Arrau dice que obras avanzan según lo programado



Martín Arrau, ministro de Obras Públicas.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, se trasladó hasta la localidad de Colchane, en la Región de Tarapacá, para supervisar en terreno los avances en la construcción de un conjunto de obras de infraestructura que tienen como objetivo mejorar la seguridad y el control migratorio en la frontera norte con Bolivia.

Según Arrau, los trabajos avanzan de acuerdo con lo planificado y consideran dimensiones mínimas de 3 metros de alto y 3 metros de ancho. Además, se mejora el camino existente que conecta los distintos puntos de observación.

“Se trata de trabajos que son clave para el orden y la seguridad en la región y el país”, dijo el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau.

ga incautados, un avalúo cercano a los \$350 millones y siete detenidos. Todos los implicados han sido chilenos.

Carabineros informó que en pasos no habilitados ubicados cerca de la zanja han sido detectados contrabandos de fardos de ropa y juguetes trasladados en vehículos por individuos prófugos de la justicia. Se suma la detección de extranjeros intentando cruzar, pese a tener órdenes de detención pendientes en Chile por delitos como parricidio frustrado.

Mientras tanto, en el aledaño aeropuerto de Arica también han sido detenidos extranjeros con cargamentos de ketamina. Además, la vía de acceso a ese terminal, de casi tres kilómetros de extensión desde la Ruta 5, queda a oscuras en la noche.

El Concejo Municipal, en su última sesión, alertó de que lo anterior se debe “al robo de cables” del tendido eléctrico y lo calificó como “extremadamente

grave y una pésima imagen para viajeros que llegan a la comuna”.

Operativos más al sur

En otras zonas donde se habilitarán zanjas y muros se han registrado en los últimos días delitos similares, como tráfico de drogas, sumado a la detección de contrabandos de vehículos, bebidas alcohólicas y electrodomésticos. Esto último, según Carabineros, ocurrió cerca de Colchane, en el altiplano de la Región de Tarapacá.

Cerca del paso Hito Cajón, en la comuna de San Pedro de Atacama, el comisionado de la macrozona norte, Alberto Soto, activó coordinaciones y operativos con policías y militares. “Forma parte de una estrategia que busca consolidar un sistema integral de control fronterizo fortaleciendo la respuesta frente a la migración irregular, el crimen organizado, el tráfico ilícito y delitos transnacionales”, se informó.