

Fecha: 04-12-2024
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Pasaje en tren entre Puerto Montt y Llanquihue costará 1.500 pesos

Pág.: 2
Cm2: 622,5

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

EL LLANQUIHUE | Miércoles 4 de diciembre de 2024

Tema del día

Pasaje en tren entre Puerto Montt y Llanquihue costará 1.500 pesos

FOTOS: AGENCIA UNO



EL RECORRIDO PARTIÓ LA TARDE DE AYER DESDE LA ESTACIÓN LA PALOMA, LUGAR QUE CONSIDERA BUSES DE ACERCAMIENTO.

INSPECCIÓN. El proyecto considera buses de acercamiento en dos puntos: La Paloma y Alerce. Además, las obras en el talud de Puerto Varas tienen un avance de un 75%. Presidente de EFE ratificó que marcha blanca del tren partirá este mes.



DISTINTOS TRABAJOS SE REALIZAN EN EL PARADERO UBICADO EN ALERCE. TAMBIÉN CONTARÁ CON BUSES DE ACERCAMIENTO.



EN PUERTO VARAS SIGUEN CON LAS LABORES EN EL TALUD UBICADO EN LA POBLACIÓN MICHELLE BACHELET 2.

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Un valor de \$1.500 tendrá el pasaje en tren entre Puerto Montt y Llanquihue, de acuerdo a lo informado ayer por la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) a las autoridades de esta región, respecto a la entrada en funcionamiento del medio de transportes programada para fines de este año.

Durante la tarde de ayer se efectuó un recorrido de inspección de la línea férrea entre la estación La Paloma, de la capital regional, y la Villa Michelle Bachelet 2 de Puerto Varas. Viaje en el que participó El Llanquihue y que fue encabezado por la delegada presidencial, Paulina Muñoz.

El trayecto se hizo a bordo de uno de los camiones que utiliza EFE para la reparación de la vía y en específico para el cambio de durmientes que están mal estado.

Así también se recorrió el paradero ubicado en Alerce Histórico, en la ciudad satélite, cuyas obras presentan un 90% de avance y que constituye una de las cuatro estaciones que contempla el proyecto que debería comenzar a operar antes que termine 2024.

Las otras dos corresponden a Puerto Varas, Llanquihue y La Paloma. Quienes utilizan este medio de transporte podrán disfrutar del paisaje entre estas ciudades, además, desde la línea férrea se puede observar la congestión que existe entre Puerto Montt y Alerce; y entre Alerce y Puerto Varas, lo que genera que el trayecto en vehículo se cubra en un mayor tiempo que el proyectado para el tren por la ruta Alerce.

De acuerdo a EFE, el tramo Puerto Montt y Llanquihue debería tardar 37 minutos, mientras que desde la capital regional a Puerto Varas se debería demorar 10 minutos menos. En bus, sin embargo, desde Llanquihue a Puerto Montt y viceversa puede bordear una hora el tiempo de desplazamiento por la Ruta 5.

BUSES DE ACERCAMIENTO

El proyecto intermodal, que considera una marcha blanca este mes y recorridos de prueba antes de Navidad, contempla el servicio de buses de acercamiento en La Paloma y en el paradero de Alerce.

Pero no, al menos, por el momento, la instalación de paraderos en los sectores de La Vara y de Alerce Norte, según lo expresó el presidente de

Fecha: 04-12-2024
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue
 Tipo: Noticia general
 Título: Pasaje en tren entre Puerto Montt y Llanquihue costará 1.500 pesos

Pág.: 3
 Cm2: 578,0

Tiraje: 6.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

90% de avance

registran las obras en el paradero ubicado en la futura parada de Alerce.

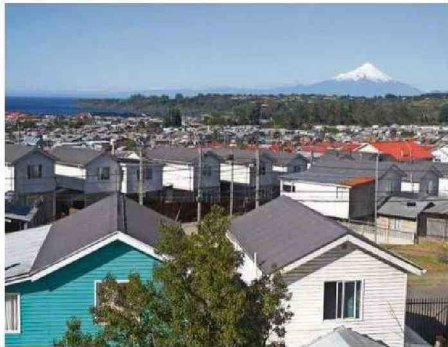
75% de avance

presentan las obras que se ejecutan en el talud de la población Michelle Bachelet, de Puerto Varas.

2 líneas de buses,

la 7 y la 4, serán las encargadas de cumplir con la labor de disponer de máquinas de acercamiento para los pasajeros.

FOTOS: AGENCIA UNO



LOS VECINOS DE LA POBLACIÓN MICHELLE BACHELET 2 SOLICITARON LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE SEGURIDAD.

(viene de la página anterior)

EFE, Eric Martín, quien confirmó que la primera máquina, de las dos que están siendo reparadas en Asmar (Talcahuano), para prestar este servicio, estaría llegando a la región entre el 22 y 23 de este mes y 10 días después llegará el segundo tren.

Ahora, sobre la operatividad, el seremi de Transportes, Pablo Joost, explicó que los pasajeros cancelarán una tarifa integrada y que estos servicios, en el caso de Puerto Montt y de Alerce, al enmarcarse en el perímetro de exclusión de la capital regional, le permite al ministerio regular su operación.

En este sentido, explicó que estas tareas las ejecutarán las líneas 7 y 4 en la estación La Paloma y en el paradero de Alerce.

El seremi sostuvo que están generando algunos ajustes en

la operación actual, por lo que no implicará una disminución de los servicios para la ciudadanía.

SEGURIDAD

Paulina Muñoz, delegada presidencial, destaca que para el retorno de este medio de transporte “nos hemos esforzado por resguardar la seguridad y por brindar una mayor seguridad”.

Por su parte, Eric Martín, presidente de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), dijo que están abocados en mejorar la conectividad entre Llanquihue y Puerto Montt.

Recordó que los dos carros que prestarán este servicio están siendo refaccionados en Asmar (Talcahuano) y que todavía falta por resolver las obras civiles en algunos puntos, como en el talud ubicado en la población Michelle Bachelet 2 de Puerto Varas, así como el resto de las conexiones que tienen que ver con la operación de los buses que llegarán a la estación La Paloma.

Sobre las fechas, comentó que la primera fase comenzará este mes, cuando lleguen los trenes y se comiencen a realizar las primeras pruebas de esta marcha blanca.

Añadió que una vez que lleguen los trenes serán puestos en circulación, pero sin pasajeros en un inicio, ya que primero los maquinistas deben conocer bien la ruta.

PARADERO EN ALERCE

El paradero ubicado en Alerce Histórico presenta un 90% de avance en su construcción, por lo que se espera que esté terminado en un plazo de dos semanas, según indicó Miguel Urzúa, gerente de la división de



UNA VISTA DE PUERTO VARAS QUE OBSERVARÁN QUIENES SE TRASLADAN EN TREN.

Infraestructura de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

El personero detalló que restan por realizar labores en la estructura del techo y en el relleno de estabilizado que irá en el piso para hacer la conexión de la intermodalidad que llegará a este punto, hasta donde acudirá un bus de los que efectúa un recorrido habitual por la zona.

Sin embargo, sostiene que la única diferencia con su recorrido diario, es que una vez que esté en marcha este proyecto ingresará al paradero para dejar pasajeros, quienes, a su vez, se podrán desplazar en un paso peatonal por la vía y en una rampa de acceso a este lugar.

Sobre los trabajos en el talud ubicado en la villa Michelle Bachelet 2, de Puerto Varas, que presentan un 75% de avance, Miguel Urzúa, manifestó que se trata de un obra que tiene por finalidad establecer las recomendaciones que les dejó un estudio geotécnico que efectuaron en mayo de este año por recomendación del Servicio Nacional de Geología y Minería (Semageomin) de la región y luego de efectuar una inspección en el sector, además de ser requerido por los vecinos de esta población.

Añadió que hace siete meses presentaron los resultados de este estudio que consistió



PAULINA MUÑOZ, DELEGADA PRESIDENCIAL, COLOCÓ ÉNFASIS EN LA SEGURIDAD EN LA RUTA.

en el sondeo y calicatas del sector, para establecer la mecánica de suelo del talud y con ello determinar si es que estaban las consistencias y los estados normativos técnicos que se requiere para la circulación de trenes.

Según explicó, este examen arrojó como resultado que no hay riesgo para las familias que viven en esta población, pero sí recomendó efectuar obras de mitigación en un espacio de unos 180 a 200 metros de longitud, desde la zona más norte del talud.

Pero además, como parte del acuerdo al que llegaron con los vecinos, “nos solicitaron movernos 3,5 metros de distancia hacia la zona contraria de la vía

para alejarlos lo más posible de la vía férrea. Es por ello que estamos corriendo la vía 3,5 metros de longitud y efectuando los trabajos que recomendó el estudio geotécnico, los cuales están en la fase más relevante, en cuanto a que realiza todo el movimiento de tierra que requieren ir elaborando las diferentes capas de ese talud para luego montar la vía férrea en la zona superficial”.

Respecto al sector donde ejecutan estas labores, especificó que desde la zona más norte del talud hasta la más sur hay un kilómetro de longitud, de los cuales unos 200 metros lineales corresponden a la zona que se está interviniendo.

Además, la obra contempla una protección de 580 metros

hacia las viviendas, lo que guarda relación con la instalación de una malla de acero galvanizada que tiene tres capas de protección.

Sobre los plazos, Urzúa dijo que esperan finalizar todo lo que es el movimiento de tierra durante las próximas dos semanas, lo que contemplaría también la instalación de la vía sobre el talud, lo que demoraría unos cuatro días.

En el recorrido de ayer, las autoridades revisaron en detalle el trabajo de mejoramiento de los cruces ferroviarios en La Vara, Alerce centro y Puerto Varas, obras que finalizaron la semana pasada y cuyo objetivo fue mejorar las carpetas para el paso de los vehículos en estos sectores.

CS

Pasajes

● En cuanto a los pasajes, el traslado desde Puerto Montt a Alerce costará \$900; mientras que a Puerto Varas \$1.200; y a Llanquihue, \$1.500. El bus cuesta \$900 a Alerce; \$1.400 a Puerto Varas; y \$1.600 a Llanquihue. Desde Alerce a Puerto Varas el tren costará \$1.000 y a Llanquihue \$1.200; mientras que el tramo Llanquihue y Puerto Varas tendrá un valor de \$600. Es decir, unos \$400 menos que en bus. A ello se tiene que sumar la conexión interna desde las estaciones con los puntos de destinos en caso del viaje en bus. En el caso de Puerto Montt, el transporte interno promedia los \$1.000.