

Inversión de \$50 mil millones

Gobierno remarca soberanía y adjudica más trabajos en la Carretera Austral

El gobierno había comprometido dar prioridad a todos los pendientes que pudieran existir en la Carretera Austral: el mes pasado anunció mejoras en un tramo de la región de Los Lagos; y ayer comunicó lo mismo para un segmento ubicado más al sur.

En el marco del Plan "Ruta Austral: Soberanía que conecta", el Ministerio de Obras Públicas (Mop) adjudicó un contrato de pavimentación de un tramo de ruta entre Fiordo Queulat y Puente Chucao (Ruta 7), en la Región de Aysén.

Los trabajos -que abarcarán 18 kilómetros y representarán una inversión cercana a los 50 mil millones de pesos junto a otras obras en desarrollo- forman parte de los anuncios realizados por el presidente José Antonio Kast y el ministro Martín Arrau durante su reciente visita a la región.

En detalle, el contrato fue adjudicado a la empresa Apia SPA, la cual dispondrá de casi dos años para concluir esta obra, publicó el Mop.

"No estamos hablando sólo de caminos. Estamos hablando de soberanía, de turismo, de empleo, de desarrollo local, de conectivi-



dad para familias, emprendedores, transportistas y comunidades que por décadas han esperado una presencia más decidida del Estado en la zona", comentó el titular del Mop, Martín Arrau.

La autoridad subrayó que esta noticia es parte del "Plan Ruta Austral" y que representa un aumento de 5,7 veces lo invertido durante los últimos diez años en la ruta, "lo que refleja una decisión clara: Chile no puede mirar su territorio austral como una periferia, sino como una zona estratégica para su futuro".

El proyecto contempla también la construcción de un viaducto que se ubicará en el km 72,7, de cerca de 50 metros de extensión y con una capacidad máxima de 45 toneladas.

En relación a nuevas obras en la Carretera Austral, el Mop trabaja para adelantar la licitación de tramos que ya tienen la etapa de ingeniería terminada, como el tramo Las Pulgas-Puente Unión, que considera 3,5 kilómetros por una inversión cercana a los 12 mil millones de pesos, y la licitación del tramo Puente Chucao-Portezuelo Queulat, que es un tramo más complejo, de una extensión de 5,8 kilómetros, por un presupuesto estimado que supera los 65 mil millones de pesos.

"En paralelo, avanza la ejecución de obras de reposición de los puentes Palena y Rosselot, los que representan una inversión conjunta de 90 mil millones de pesos", apuntó el Mop.

biobiochile.cl