

Alza en el costo del furgón escolar preocupa a los padres

En algunos casos aumento llegaría 10 mil pesos. Alza del combustible, mantenciones e insumos justificarían la medida.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Un nuevo gasto se asoma por esto días para cientos de padres en el Gran Concepción, pues el próximo inicio del año académico trae aparejado el servicio del transporte escolar, del que muchos dependen para que sus hijos se trasladen hasta sus recintos escolares. Un gasto que, como suele ocurrir cada año, traerá un "carga extra", pues desde la Federación del Transporte Escolar del Biobío (Fetebio) ya anunciaron que el costo del servicio tendrá un alza, la que podría llegar a 10 mil pesos en algunos casos.

"Ya no es nada nuevo, hace poco subió el pasaje del Biotrén, este mes subió el pasaje de la micro, y sabía que el costo del furgón subiría. En mi caso, con la tía que traslada a mi hijo acá en Talcahuano, ya me comunicó que el alza sería de 5 mil pesos", comentó Pedro Rojas, apoderado del sector San Marcos 2000.

También en esa comuna, Carlos Cepeda, cuyo hijo asiste a un colegio particular, y que ya le anunciaron que subirá el costo del furgón. "Todavía no firmo el contrato, pero me dije-



CON EL INICIO DE CLASES, EL USO DEL FURGÓN ESCOLAR SE VUELVE INDISPENSABLE PARA MUCHOS NIÑOS.

ron que sería un poco más que el 2023", dijo.

INEVITABLE AUMENTO

Sylvia Vidal, relacionada pública de Fetebio, explicó es normal que año a año se produzca un reajuste en las tarifas, no obs-

ante, en esta ocasión habrían más factores que explicarían el alza.

"Los consumos asociados al servicio que nosotros prestamos se han elevado, el combustible, las mantenciones, los neumáticos, todo eso ha presenta-

do un alza. Todos los años sube un poco en referencia al valor del pretróleo, pero ahora se han sumado los insumos", explicó Sylvia Vidal, quien agregó que al alza depende de distintas variables, tales como el sector, la distancia, los hora-

“ Los consumos asociados al servicio que nosotros prestamos se han elevado”.

Sylvia Vidal.

rios, el tipo de vehículo, el colegio, entre otros.

"Cada colega asume su realidad, dependiendo de esos factores. En mi caso en particular, he subido por niño entre 5 y 10 mil pesos, y es lo que va a ocurrir con distintos operadores del transporte escolar", añadió.

DISTINTA REALIDAD

Tal como explicó la relacionadora pública de Fetebio, cada transportista aplica sus valores a la hora de ofrecer el servicio, pues no existe una regulación tarifaria en ese sentido. No obstante, los criterios varían de acuerdo a las distintas realidades donde operan.

En San Pedro de La Paz, por ejemplo, en sectores más vulnerables o de fami-

lias de menores ingresos, el alza sería mínima.

Es el caso, por ejemplo, de lo que hará Daniel Cisternas, quien sólo aplicará un alza de mil pesos. "Yo siempre subo esa cantidad por año, es un reajuste pequeño, aunque cada tío fija su tarifa, pero los furgones que se mueven por el sector es casi el mismo sistema de cobro", contó el transportista, quien se mueve entre Boca Sur y la Villa San Pedro, trayecto que llega a los 40 mil pesos en su caso. "Es relativo, hay algunos que cobran más, en mi caso es eso, gracias a Dios no me faltan los niños", dijo el conductor quien lleva 14 años en rubro.

"Casi todos los años se ajustaba en mil, dos mil pesos, después de la pandemia se debió hacer un reajuste más fuerte, porque todo estuvo muy caro. Ahora las tarifas se reajustan de forma más normal, la situación se ha ido estabilizando, en mi caso reajusto 3 mil pesos. Trabajo en un sector de gente de escasos recursos, entonces tampoco puede haber un reajuste tan fuerte, como ocurre en otros sectores", agregó Eduardo Arias, transportista sampedrino, del sector Boca Sur. ☺