

TREN A VALPARAÍSO: REGIONALISMO DE CARTÓN

SEÑOR DIRECTOR:

Hace algo más de un mes el gobierno anunció pomposamente la extensión del metro al aeropuerto de Santiago. Y ahora se confirma que el tema del tren a Valparaíso nuevamente queda en nada (convengamos que la rehabilitación de la línea centenaria por Quilpué es todo menos un tren rápido entre Santiago y Valparaíso).

Si hubiera un real interés de descentralizar en el gobierno, el proyecto a licitar es un tren rápido Santiago-Valparaíso con una parada en el aeropuerto de Santiago. Así para Santiago se logra la misma conectividad que con una extensión de Metro, pero al mismo tiempo se comparte realmente el aeropuerto con las ciudades de Viña y Valparaíso. Las externalidades positivas serían muchísimas (descongestión de la ruta 68, turismo receptivo y emisor, mayor atractivo para inversiones, etc.), y el miedo de estar licitando un “elefante blanco” injustificado. Sería de esos proyectos donde después la gente se preguntaría ¿cómo no se hizo antes?

Rodrigo Herzberg

Economista LSE, emprendedor