

# Piden que la región sea zona económica especial agrícola

**ECONOMÍA.** Expertos analizan alternativas para lograr que Ñuble pueda alcanzar el desarrollo, para lo cual es clave fortalecer la industria agrícola.

Felipe Placencia  
 cronica@cronicachillan.cl

Hace un tiempo se debatió la idea de que Ñuble fuera zona franca para impulsar el territorio con grandes desafíos como es la inversión y trabajo, sin embargo, la idea perdió fuerza por ser poco viable. Hoy surge otra propuesta: la Zona Económica Especial Agrícola (ZEEA).

De acuerdo al director de Desarrollo Económico y Productivo Municipalidad de Chillán, Renato Segura, se trabajó en un proyecto con la colaboración del experto Javier Irarruizaga, quien vive en New York.

En el documento se plantea "terminar con la subutilización de los recursos de la región y dar un paso adelante en posibilidades de comercialización de productos locales, modernización del mercado local y atracción de inversiones a la zona. Para esto tendrá como objetivo aprovechar el potencial la agricultura, el turismo, la

construcción, el comercio y los servicios, utilizando estos sectores como catalizadores del crecimiento y despegue de la producción regional".

"Una de las principales problemáticas de esta zona radica en la clara falta de sinergia entre las diversas autoridades, agencias gubernamentales, actores del sector privado e instituciones involucradas en la definición de la trayectoria de desarrollo de la región de Ñuble. Específicamente, la cadena de valor de la agroindustria presenta ineficiencias debido a esfuerzos desarticulados y una falta de colaboración efectiva entre estos actores. Esta fragmentación resulta en un uso subóptimo de los recursos, oportunidades perdidas para la sinergia y, en última instancia, socava el potencial agrícola de la región", establece en parte el documento.

Para esto se requiere una nueva institución y una autoridad de Desarrollo Regional. De acuerdo a Renato Segura, la

idea fue presentada al Gobierno Regional. No obstante, desde la institución, dirigida por Óscar Crisóstomo, indicaron que no tienen conocimiento de la propuesta.

Renato Segura, aclaró que es posible que la administración no esté al tanto, ya que se conversó con el ex jefe de la División de Fomento e Industria de esta institución, Raúl Súnico.

En ese contexto, recaló que la senadora Loreto Carvajal estuvo en el proceso. De hecho, la parlamentaria hace unos días advirtió de la necesidad de un trabajo especial para reactivar la Región de Ñuble, a propósito del alto desempleo, que según el último boletín (febrero-abril) del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) llegó al 10 %, ubicando a la región como la segunda con mayor cesantía a nivel país.

Actualmente, la Dirección de Desarrollo Económico y Productivo Municipalidad de Chillán, trabaja en el desarrollo de esta ZEEA, pero a nivel lo-



APUNTAN A QUE ÑUBLE SEA ZONA ECONÓMICA ESPECIAL AGRÍCOLA PARA MEJORAR SU DESARROLLO.

cal. Según Renato Segura, a través del proyecto Huertos de Ñuble, en que se trabaja para potenciar una red de invernaderos agricultores de pequeña escala, se busca impactar en la economía local, dando cuenta del potencial para toda la Región de Ñuble.

"La cadena de valor que tiene el territorio no ha sido lo suficientemente desarrollada, en que se incorporen todos los agentes en la cadena de valor", sostiene Segura, de ahí la relevancia de esta proposición.

## FORTALECIMIENTO

Para el académico de la Facultad de Economía de la Universidad Andrés Bello, Ariel Yévenes, es clave poder potenciar y

modernizar la actividad agrícola, la que debería articularse a nivel regional.

"Fortalecer la tecnificación y modernización agrícola puede desarrollar a la industria de alimentos de la región, considerando programas formativos de capital humano que contrarresten la migración desde zonas rurales a lo urbano e incrementen la productividad del campo regional. Mientras, en las zonas urbanas, fortalecer la industria de servicios conexos avanzados para la industria de alimentos, puede ser funcional a una articulación más fuerte de toda la región en torno a la industria agrícola" agregando respecto a los desafíos que para que todo ello ten-

ga efectos de importancia sobre la economía y producción local, se demanda de inversiones en logística, transporte y conectividad tan cuantiosa como urgente. "Primero porque sin rutas y sistemas logísticos rápidos y eficientes, es muy difícil desarrollar una industria agrícola y alimenticia de alta productividad y competitividad y en segundo lugar, porque son evidentes las ineficiencias de transporte y logística que enfrentan las industrias en regiones, dado el estancamiento de inversiones en infraestructura que sean acordes, en escala y calidad, a las demandas que hoy se generan en conectividad", sentenció Ariel Yévenes. c3