

Gobernadores y alcaldes exigen al nivel central que mitigue las alzas de precio de combustibles

C. Ruiz Díaz y F. Sandoval S.
La Estrella y El Llanquihue

La histórica alza en el precio de los combustibles, que comienza a regir desde hoy a nivel nacional, encendió las alertas entre los alcaldes de Chiloé y también entre los gobernadores regionales. Los jefes comunales advierten un fuerte impacto tanto en la economía de las familias como en el funcionamiento de los municipios.

A través de un comunicado, la Asociación de Municipalidades de Chiloé expresó su "profunda preocupación por las consecuencias que traerá esta decisión. Sus efectos recaerán directamente en las familias más vulnerables (...) impactando negativamente en la economía familiar, incrementando el costo de la vida y afectando el acceso a bienes y servicios básicos".

Asimismo, advirtieron que los mayores valores repercutirán directamente en la gestión de los consistorios. "Este escenario generará una alza significativa en los costos operativos de los municipios, dificultando funciones esenciales como la recolección de residuos, el mantenimiento de caminos, el traslado de pacientes y la prestación de servicios comunitarios", señaló el capítulo provincial presidido por René Garcés (indep. pro PS), alcalde de Quinchao.

"Estas alzas adquieren una dimensión más crítica

por la dependencia del transporte marítimo y terrestre para el abastecimiento y la conectividad", añadieron los jefes comunales, junto con realizar un llamado al Gobierno a adoptar "medidas urgentes e inmediatas" para mitigar los efectos.

BASES DE ANCUD

Uno de los casos concretos lo expuso el alcalde de Ancud, Andrés Ojeda (indep.), quien detalló el fuerte aumento que implicará para su municipio el alza del diésel. Actualmente, el gasto anual en combustible alcanza los \$427 millones, cifra que podría subir a \$674 millones, es decir, cerca de \$247 millones adicionales.

"Esta alza tendrá impacto en el traslado de basura, apertura y mantenimiento de caminos, entre otros trabajos", afirmó el político chaquino, agregando que no existe compensación para los municipios pese al aumento de costos en servicios esenciales.

Especial preocupación genera el traslado de residuos sólidos domiciliarios desde la comuna al continente. Según explicó el ancuditano, actualmente se destinan cerca de \$277 millones anuales en petróleo para este fin. "Así, el alza en los combustibles significará un incremento de 149 millones extras aproximadamente. Alcanzando una cifra total de 406 millones de pesos solo en el traslado de la basura de la comuna de Ancud",



RICARDO MUNDACA

PRECIOS QUE QUIZÁ NO VOLVERÁN EN UNA ESTACIÓN DE SERVICIO DE QUELLÓN.

subrayó

En esa línea, la autoridad local planteó la necesidad de apoyo estatal. "Creemos que es necesario un subsidio directo hacia los municipios para aplacar este aumento en el gasto, especialmente de diésel", sostuvo.

CARESTÍA LEMUYANA

Desde la comuna de Puqueldón, en tanto, el alcalde Alejandro Cárdenas (Rep.) envió una carta al ministro del Interior, Claudio Alvarado, manifestando su preocupación por el impacto que tendrá esta medida en el territorio.

"La insularidad implica una dependencia estructural del transporte (...) el alza del precio del petróleo que en nuestra comuna superará los \$2.000 por litro genera un efecto desproporcionado en comparación con otras zonas del país, incluso respecto de la capital provincial y comunas vecinas como Chonchi", escribió el lemuano al secretario de Estado chilote.

A esto se suma la falta de subsidio al transporte público en la comuna, donde los traslados son completamente privados. Actualmente, un pasaje en minibus entre Puqueldón y Castro supera

“Significará un incremento de 149 millones extras aproximadamente”.

Andrés Ojeda, alcalde de Ancud.

“Genera un efecto desproporcionado en comparación con otras zonas del país, incluso con la capital provincial”.

Alejandro Cárdenas, alcalde de Puqueldón.

los \$4.000, valor que podría sobrepasar los \$5.000 con esta alza.

Frente a este escenario, Cárdenas solicitó al Gobierno evaluar un subsidio especial para la comuna, con el fin de "mitigar los efectos de esta crisis y resguardar la calidad de vida de nuestros habitantes y quienes trabajan en esta", concluyó.

GOBERNADOR SANTANA

A su vez, gobernadores regionales del país, agrupados en la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (Agorechi), rechazaron la posibilidad de que las regiones asuman el costo del alza de los combustibles, tras las modificaciones al Mecanismo de Estabilización de Pre-

cios de los Combustibles (Mepco).

El gobernador de la Región de Los Lagos y presidente de Agorechi, Alejandro Santana, expuso que existe preocupación e inquietud entre las autoridades regionales por el impacto de esta medida en el costo de vida y los servicios básicos.

"Los gobernadores de cada una de las regiones de Chile estamos absolutamente preocupados por la situación que está generando el aumento potencial de los precios del combustible. Sabemos que hay factores externos, como la guerra, que inciden en esta alza, pero también creemos que la contingencia debe ser abor-

Asociación reparó impacto en las familias más vulnerables y en los costos de la propia gestión de los municipios. Gobernador Santana reclamó: "No es una responsabilidad de los gobiernos regionales".

dada por el Gobierno central", afirmó el chilote.

Santana enfatizó que los gobiernos regionales carecen de las competencias y de los recursos para asumir subsidios al transporte público. "Hemos solicitado al Presidente de la República y al ministro de Hacienda que sea el Ministerio de Transportes quien se haga cargo de la administración y financiamiento de los subsidios al transporte. No es una responsabilidad de los gobiernos regionales", argumentó.

Los gores insistieron en que la medida es inviable, tanto en lo financiero como en lo administrativo, y rechazaron que el Ejecutivo intente traspasar a las regiones la responsabilidad de mitigar el impacto en la locomoción colectiva.

FONDOS REGIONALES

Las autoridades argumentaron que los gobiernos regionales ya aportaron al presupuesto nacional con más de 100 mil millones de pesos en los últimos meses, tras la eliminación de los Fondos de Emergencia y el recorte adicional del 3% a los Fondos de Inversión Regional.

Además, los gobernadores declararon que una propuesta de esta índole generaría expectativas de subsidios en los gremios del transporte público, los cuales resultan imposibles de sostener a nivel regional. ☉

2 mil

pesos podría costar desde hoy el petróleo diésel en Puqueldón.

Guía Profesional

MITROVIC & ASOCIADOS
ABOGADOS
Tramitación de Causas en todo Chile.
Facilidades de Pagos
Consulta Gratuita
San Martín 609 Castro / +56994158800 / vcarrenom@gmail.com