

Alcaldesa y ediles respaldan proyecto de royalty portuario

VALPARAÍSO. Junto a representantes vecinales y de la CUT expresaron su apoyo a la iniciativa legal presentada por el diputado Luis Cuello en la Cámara Baja.

Cristián Rojas M.
 cristianrojas@mercuriovalpo.cl

La alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, junto a los concejales porteños Lukas Cáceres y Vicente Celedón, además del dirigente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, Gastón Cortez, y el secretario provincial de la CUT, Alexis Antiniao, entregaron su respaldo al proyecto de ley de royalty portuario presentado por el diputado Luis Cuello (PC).

El parlamentario espera que la admisibilidad de la iniciativa sea votada en dos semanas más en la Cámara Baja y destacó que "lo que establece este proyecto de ley es que, en definitiva, lo recaudado con esta tasa de US\$ 1 por tonelada transferida va a un fondo que se va a distribuir en un 50% para la región donde está el puerto y un 50% para las ciudades puerto. Y en consecuencia, eso va a permitir, sin duda, poder atender necesidades que están en el mismo proyecto de ley, en torno a la movilidad, el transporte, la educación pública y otros proyectos de desarrollo regional o comunal".

"NO PODEMOS ESPERAR"

Asimismo, Cuello remarcó que "es una oportunidad para nuestra región y, al mismo tiempo, quiero decir que no podemos esperar a que se amplíe el puerto, a que se inicie la expansión portuaria antes de contar con este royalty portuario. Sin duda, nosotros apoyamos la expansión portuaria, pero este mecanismo de compensación no puede esperar más tiempo".

Sobre el fondo del proyecto de ley, la alcaldesa Nieto destacó que "es una injusticia que la riqueza que nosotros vemos por nuestras costas no quede en la ciudad de Valparaíso. Desde ese punto de vista, creemos que es sumamente importante que, junto con el avance del proyecto y la evaluación ambiental de la ampliación portuaria, se hable de inmediato de cuál va a ser el mecanismo, la vía jurídica y normativa para efecto de que los puertos dejen riquezas también en las comunas donde están emplazados".



LA ALCALDESA PORTEÑA, CAMILA NIETO, Y EL DIPUTADO LUIS CUELLO (PC) IMPULSAN EL ROYALTY PORTUARIO.

"Apoyamos la expansión portuaria, pero este mecanismo de compensación no puede esperar más tiempo".

Luis Cuello
 Diputado (PC)

"Es una injusticia que la riqueza que nosotros vemos por nuestras costas no quede en la ciudad de Valparaíso".

Camila Nieto
 Alcaldesa de Valparaíso

"Esto no solamente es una solicitud que se levanta desde Valparaíso, sino que de todas las comunas que albergan puertos públicos en el país. Celebramos esta iniciativa porque nos permite poner el tema en discusión", manifestó la jefa comunal.

APOYO DE EDELES

También presente en la instancia, el concejal porteño Vicente Celedón dijo estar "muy agradecido de que hoy día parlamentarios estén presentando iniciativas que van ligadas a hacerse cargo de algo que quedó pendiente con el Acuerdo por Valparaíso: que el puerto

tribute en el puerto, que la actividad portuaria deje aportes económicos en la ciudad y que se haga cargo, en este sentido, de la externalidades negativas que generan los puertos en las distintas ciudades, que son los pasivos ambientales".

A su vez, el concejal Lukas Cáceres subrayó que "se está poniendo en el debate público la necesidad de que los puertos dejen los tributos en las distintas comunas puerto, a propósito de que no sólo haya costos, sino que también dejen ganancia. Es sumamente relevante que se esté discutiendo ahora porque justamente hoy tenemos dos comunas en la Región de Valparaíso que están avanzando en expansiones portuarias; por tanto, es necesario que el debate se dé en este momento, de tal manera de que cuando avancemos las concesiones tengamos garantías de que los puertos van a dejar lucas en los puertos".

INDUSTRIA NAVIERA

Con respecto a los reparos planteados por la industria naviera en cuanto a que esto subiría la tarifa, restándole competitividad a los puertos chilenos y favoreciendo a los peruanos, Cuello sostuvo que "los argumentos que plantean las navieras, a mi juicio, no tienen suficiente fundamento, puesto que los costos y la logística tienen que ver con

1 dólar por tonelada
 transferida en los puertos establece el proyecto de ley del diputado Luis Cuello.

otros aspectos, que no son solamente las tarifas. Y además, acá estamos hablando de un proyecto de ley que es responsable, que establece una tasa que es muy mínima, un dólar por tonelada, y que además es gradual, es decir, en 3 años se llega recién al régimen de US\$ 1 por tonelada transferida, en consecuencia, eso permite una gradualidad para amortiguar este incremento".

Sobre este mismo punto, la alcaldesa Nieto planteó que "es totalmente legítimo que todos podamos tener opiniones distintas en este sentido. Es por eso que aquí lo que estamos apoyando es la apertura del debate. Para mí, como alcaldesa, es importante que este tema se tome la discusión y la agenda del Congreso y también del Gobierno. Y en ese sentido, si va a ser una tasa, un impuesto, un royalty o cualquier otro mecanismo, tiene que ser parte de la discusión, y una discusión que tiene que estar abierta a buscar el mejor mecanismo que, por supuesto, también no afecte la competitividad de nuestro país y de los puertos de Chile".