

Fecha: 06-03-2026
Medio: El Líder
Supl.: El Líder
Tipo: Noticia general
Título: Ministro de Transportes llegó en tren a ver avances del terminal intermodal

Pág.: 4
Cm2: 510,3
VPE: \$ 466.405

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Ministro de Transportes llegó en tren a ver avances del terminal intermodal

En el "Tren del Recuerdo" arribó a Barrancas para comprobar el progreso de la obra que alcanza un 75 por ciento.

David Muñoz Castillo
cronica@lidersonantio.cl

20

millones de dólares se invierten en la construcción del terminal ferroviario.

En el "Tren del Recuerdo", el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, y una delegación de empresarios, llegaron hasta San Antonio para constatar en terreno los avances de la construcción del Terminal Intermodal de Barrancas (TIB).

La obra, que tiene una inversión de 20 millones de dólares, quintuplicará el movimiento de carga a través de trenes desde el terminal portuario local.

El ministro Juan Carlos Muñoz, sobre este proyecto que impulsa la Empresa de Ferrocarriles del Estado, junto con Epsa, dijo que "el Terminal Intermodal Barrancas presenta un 75 por ciento de avance, aquí donde ocurre el traspaso del contenedor desde la operación portuaria hasta los trenes".

Sobre el efecto que tendrá este terminal explicó que "son cinco trenes los que salen todos los días y vamos poder pasar a 12, lo que es un aumento relevante. La capacidad es mucho más que eso, porque podremos pasar de 50 mil contenedores al año a 250 mil, es decir se quintuplica la capacidad con las inversiones que estamos haciendo acá".

Según el ministro "el país requiere de una logís-

tica que sea ambiciosa y efectiva, este es un punto neurálgico, necesitábamos hacer esta modernización en estas obras en las que está involucrada la empresa portuaria, la empresa ferroviaria y operadores privados".

Se espera que en el segundo semestre de este año comience a operar.

FERROCARRILES

El presidente de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, Eric Martín, destacó "los avances que se han desarrollado en este enorme gran puerto de San Antonio, para que conviva y tenga un buen desarrollo junto a las operaciones ferroviarias".

El ejecutivo señaló que "se deben generar las condiciones que hagan de Chile un país con mejores condiciones de importación y exportación. Lo importante es cómo somos más eficientes, de tal forma de hacer crecer la torta, porque los camiones también tienen un gran rol que jugar con nosotros".



EL MINISTRO LLEGÓ EN TREN Y SE FUE ANTES DEL TÉRMINO DE LA ACTIVIDAD.

Eduardo Abedrapo, presidente del directorio de Epsa, agradeció a EFE "el gran esfuerzo que está haciendo desde el punto de vista de la inversión, es una cifra importante. Detrás, también hay un esfuerzo de ingeniería y de acuerdo entre privados y entes públicos".

Según Abedrapo este terminal será "un aporte a la ciudad, porque en la medida que nosotros logremos que más carga se transporte por el medio ferroviario, esto será un antecedente para el trabajo que tendremos que desarrollar con EFE en relación al futuro Puerto Ex-



UNA GRÚA MOSTRÓ COMO OPERARÁ EL TERMINAL.

terior".

Por su parte Stephenie Dewulf, gerenta comercial de DP World San Antonio, indicó que "para nosotros el Terminal Intermodal Barrancas viene a aumentar la eficiencia de la

logística en general en San Antonio, mejorando los accesos viales a los terminales y por sobre todo aumentando el ingreso y el despacho de carga. Hoy no trabajamos en los terceros turnos, con esto vamos a

“

Podremos pasar de 50 mil contenedores al año a 250 mil, es decir, se quintuplica la capacidad con las inversiones que estamos haciendo",

Juan Carlos Muñoz,
ministro de Transportes.

retomar los despachos en los terceros turnos, ocupando el 100 por ciento de la capacidad instalada".

AVANCE

El alcalde Omar Vera afirmó que este terminal "es un paso significativo en términos de eficiencia, descongestión y descontaminación de nuestro espacio público. Permitirá un avance sustantivo en el bienestar y calidad de vida de nuestros vecinos".

El gerente de la División de Ingeniería y Proyectos de EFE, Ricardo Montecino, detalló que en el TIB "se hará la transferencia de la carga del puerto a los trenes. Este proyecto contempla dos vías de operación, lo que permitirá que dos trenes sean cargados al mismo tiempo".

Los trenes serán de 600 metros de largo. Los que se usan ahora tienen 400. ✎