

Fecha: 01-03-2026

Medio: Crónica de Chillán

Supl. : Crónica de Chillán

Tipo: Noticia general

Título: Miami aspira a ser pionera en el uso de taxis voladores eléctricos

Pág. : 9

Cm2: 215,7

VPE: \$ 179.031

Tiraje:

2.400

Lectoría:

7.200

Favorabilidad:

☐ No Definida

Miami aspira a ser pionera en el uso de taxis voladores eléctricos

INTERNACIONAL. El pasaje costaría inicialmente US\$2,5 por cada 1,5 kilómetros. Dispositivos fueron diseñados para ser silenciosos.

Agencia EFE

El sueño de los niños en los años 90' de viajar en un taxi volador como "Los Supersónicos", aquella serie animada de corte futurista, poco a poco empieza a proyectarse como una realidad en Miami, Estados Unidos, una de las áreas metropolitanas con mayor congestión vehicular en el país del norte.

"Miami es una gran oportunidad para ser la primera en el mundo. Desde una perspectiva comercial, es un lugar

muy adecuado para iniciar operaciones y puede convertirse en una de las primeras ciudades en contar con este producto", explicó a agencia EFE el consejero delegado de la empresa británica Vertical Aerospace, Stuart Simpson.

Este "pequeño avión comercial", conocido como eVTOL (despegue y aterrizaje vertical eléctrico), es 100% eléctrico y de cero emisiones contaminantes. La aeronave despegue en vertical como un helicóptero, inclina sus rotores en vuelo y opera como un avión convencional,

antes de volver a aterrizar verticalmente. Según la empresa, esta combinación permite operar en zonas densamente pobladas sin necesidad de pistas tradicionales.

"Está transformando por completo el transporte urbano", dijo Simpson. Además de eliminar emisiones directas, la firma destacó el bajo impacto acústico del aparato, uno de los principales obstáculos para el transporte aéreo sobre las ciudades. "No se escucha por encima del aire acondicionado o del ruido del tráfico".

Vertical Aerospace prevé certificar la aeronave en Reino Unido y Europa durante 2028 y posteriormente validar esa certificación en EE.UU.. De cumplirse los plazos, Miami tendría la oportunidad de situarse en la vanguardia del despliegue internacional.

El proyecto cuenta con el respaldo de la aerolínea American Airlines, que ha preordenado 350 aeronaves y tiene en Miami uno de sus mayores centros de operaciones. En una primera fase, será la compañía aérea quien gestione la



UN TAXI AÉREO EVTOL, DE LA FIRMA BRITÁNICA VERTICAL AEROSPACE.

operación y venta de pasajes.

La empresa estimó que el pasaje costará US\$2,5 por cada 1,5 kilómetros, aproximadamente. El servicio "está diseñado para el mercado masivo. Al principio será un pro-

ducto premium mientras se amplía la flota, pero con el tiempo puede escalar hasta convertirse en transporte de masas", afirmó el jefe comercial y de tecnología de la compañía, Michael Cervenka. C3