

Fecha: 17-01-2026

Medio: El Sur

Supl.: El Sur

Tipo: Cartas

Título: Cartas: Innovación Las pymes forestales en regio-

Pág.: 2

Cm2: 293,2

VPE: \$ 705.165

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

10.000

30.000

☐ No DefinidaCorreo 

lectores@diarioelsur.cl

Innovación

Las pymes forestales en regiones eminentemente forestales como la nuestra enfrentan hoy el desafío de dar un salto hacia la era digital. Iniciativas como el Congreso Futuro 2026 nos demuestran que la tecnología es la mejor aliada para proteger nuestra rentabilidad y empoderar a nuestros trabajadores a través de la capacitación.

Modernizar el manejo de datos y utilizar herramientas de alta precisión permite optimizar cada recurso en el campo. No debemos temer a la falta de señal en zonas rurales; hoy existen alternativas tecnológicas que funcionan en cualquier terreno. El camino está trazado: con el impulso de instituciones como Corfo y Sercotec, las pymes podemos liderar un sector forestal moderno, transparente y competitivo. Es momento de que la innovación llegue a cada hectárea del la zona central y sur de Chile.

IGNACIO VERA I.

Decepción

La generación política que hoy gobierna llegó al poder proclamando fuertes críticas hacia los "30 años". Era la generación que venía a "cambiarlo todo", a superar las malas prácticas y a elevar los estándares éticos de la política chilena. Sin embargo, a poco andar de su mandato, el resultado para muchos ciudadanos es una profunda sensación de decepción.

Las grandes promesas de transformación quedaron atrapadas en improvisación, falta de gestión y un preocupante distanciamiento entre el discurso y la realidad. A ello se suman escándalos contra la probidad que generan una legítima sospecha sobre el uso de recursos públicos y la capacidad del gobierno para ejercer control y probidad, precisamente aquello que aseguraban venir a corregir.

Más grave aún es la percepción de que se aprovechó el descontento social y la falta de información de amplios sectores para construir un relato de superioridad moral que hoy aparece debilitado por los hechos. La consecuencia es un país más frustrado, más polarizado y con menor confianza en sus instituciones.

Pero la historia no termina aquí. Quienes hoy gobiernan saben que, tras dejar el poder el próximo 11 de marzo, volverán a ocupar las calles, encabezando manifestaciones y presionando desde la oposición, confiados en que la memoria ciudadana es corta y que el desorden siempre abre nuevas oportunidades políticas. Chile merece liderazgos que construyan, no que admi-

nistren expectativas y luego capitalicen la decepción.

RODRIGO DURÁN G.

Scooters

Cada vez se integra más a las calles y veredas el uso de los scooters, que poco a poco han disminuido en cantidad, al menos a la vista, pero que ya definitivamente llegaron para quedarse. Jóvenes y no tan jóvenes utilizan este vehículo, cuyo destino debería ser siempre las ciclovías o las calles, pero no la vereda. Fui testigo de una madre joven con su hija que cruzó la calle en el sector de Tribunales y un muchacho en scooter simplemente no se detuvo ante el semáforo ni respetó la luz verde para peatones, lo que casi provocó una tragedia.

El joven siguió su camino como sin nada, tanto la madre como la pequeña quedaron conmocionadas. Es un buen vehículo, pero se debe insistir en su buen uso.

JAVIERA ALMONACIDA.

Suelo

En el reciente encuentro de Icare, Jorge Quiroz, el futuro ministro de Hacienda del presidente electo José Antonio Kast anunció una serie de medidas orientadas a destrabar proyectos de inversión. Sin duda, se trata de iniciativas urgentes. Sin embargo, resulta fundamental que su evaluación no se limite únicamente a los efectos en la dinamización de la economía, sino que considere también el impacto que estas decisiones pueden tener en el desarrollo de nuestro entorno y, en particular, de nuestras ciudades.

Una de las medidas que llamó especialmente mi atención fue la denominada "liberalización del suelo". Esta propuesta plantea una liberalización masiva del uso del suelo, con el objetivo de romper el supuesto monopolio generado por las restricciones urbanas que, según se argumenta, impiden el crecimiento de las ciudades y el desarrollo de nuevos proyectos habitacionales.

Avancemos, sin duda, hacia la puesta en valor del suelo urbano subutilizado, bien ubicado y con buena conectividad, promoviendo un modelo de ciudad más compacta, eficiente y sostenible. Pero evitemos repetir prácticas del pasado que impulsaron la expansión horizontal de nuestras ciudades, consumiendo suelo agrícola y profundizando las carencias de una planificación urbana que ya muestra importantes deficiencias.

DANIEL SCHMIDT M.