

EFE anuncia la próxima entrada en servicio de los nuevos buscarriles para Talca-Constitución

• Junto al ministro de Transportes y Telecomunicaciones, autoridades del Maule y comunidades, la empresa estatal hizo un viaje demostrativo en uno de los trenes recientemente incorporados para el servicio, entre la capital regional y la estación González Bastías.

En el marco del proceso de renovación del ramal Talca-Constitución, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) realizó un recorrido en uno de los buscarriles de última generación, que se encuentran en las pruebas finales para entrar en régimen. La instancia liderada por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz y el presidente de EFE, Eric Martin, marcó el inicio de las pruebas con pasajeros para los trenes.

El viaje se desarrolló entre Talca y la estación González Bastías, permitiendo conocer en terreno los automotores que modernizarán este tramo de 88 kilómetros de extensión y 11 estaciones, uno de los ramales operativos del país y parte fundamental del patrimonio ferroviario nacional.

La actividad se enmarca en el proceso de pruebas técnicas y operativas que EFE ejecuta previo a la entrada en operación comercial. Durante 2025, el material rodante completó sus pruebas dinámicas en el trazado, las que permitieron evaluar su comportamiento en condiciones reales de circulación; incluyendo hitos relevantes como la llegada de un nuevo tren a la ciudad de Constitución el pasado 11 de diciembre, por primera vez en 60 años. La puesta en marcha

oficial con pasajeros está prevista para febrero de este año de manera paulatina.

Los buscarriles, adjudicados en 2022 a la empresa brasileña Marcopolo, forman parte de un proyecto integral de modernización del servicio ferroviario Talca-Constitución, que considera una inversión total de US\$40 millones, incluyendo la adquisición de los 3 equipos por US\$15 millones, la rehabilitación de la vía férrea (obras finalizadas en noviembre de 2022), la construcción de un nuevo centro de mantenimiento en Talca y la recuperación de estaciones y paraderos.

El material rodante cuenta con capacidad para 80 pasajeros sentados y 140 de pie, velocidad máxima de 80 km/h, asientos ergonómicos, aire acondicionado independiente

por coche, accesos amplios, puertos USB y baños con accesibilidad universal. Además, incorpora cabinas bidireccionales, lo que permite invertir el sentido de marcha sin maniobras adicionales, mejorando la eficiencia operativa.

“Estamos entusiasmados, y no solamente nosotros como autoridades y EFE, sino que también la ciudadanía, que ve ese anhelo de modernización del buscarril, hoy día se transforma en una infraestructura ferroviaria de calidad. Este es

un salto enorme para el servicio en muchos ámbitos, como aire acondicionado, baños. Así también, hemos mejorado también la condición de los rieles para poder tener un poquito más de velocidad. La verdad es que este servicio se pone pantalones largos, y se pone a la altura de otros tipos de vehículos y de tecnología que vemos en otras partes del país. Creemos que es una tremenda noticia para distintas comunidades, para Curituvía, para Constitución, para González Bastías, para Corinto, para Colín, entre otras. Para todos ellos, esto es una tremenda noticia, que esperamos venga acompañado de una mayor demanda por el servicio, y de esa manera poder seguir mejorando las condiciones de los servicios ferroviarios en esta zona”, destacó el ministro Juan Carlos Muñoz.

Por su parte, el presidente de EFE, Eric Martin señaló que, “este hito demuestra que el proyecto de modernización del ramal Talca a Constitución, avanza de manera responsable y conforme a lo planificado. Hoy estamos validando en terreno un renovado estándar, asegurando que los trenes cumplan con todas las exigencias técnicas y de seguridad, antes de iniciar su operación comercial. Nuestro objetivo es



ofrecer a las comunidades un servicio confiable, moderno y sostenible en el tiempo, a partir de febrero”

Actualmente, EFE continúa desarrollando las distintas etapas de prueba, proceso fundamental para validar su correcto desempeño e integración a la infraestructura ferroviaria existente, de manera de iniciar en las próximas semanas el servicio comercial.

Recuperación de estaciones y nuevo centro de mantenimiento en Talca

En paralelo, EFE avanza en la construcción del nuevo centro de mantenimiento de Talca, que actualmente presenta un 65% de avance y cuya habili-

tación está proyectada para el segundo semestre de 2026.

Asimismo, la empresa impulsa la recuperación de estaciones y paraderos del ramal, todos ellos considerados patrimonio histórico nacional, iniciando durante 2026 los estudios de diseño e ingeniería de detalle, con una proyección de término de obras hacia el año 2030. Este proceso será financiado mediante un convenio con el Gobierno Regional (GORE) y ejecutado por mandato de EFE a través del Ministerio de Obras Públicas (MOP), resguardando el valor histórico de los recintos y su integración armónica con el nuevo estándar del servicio ferroviario.