

E Editorial

¿Una rotonda para El Chañar con Andacollo?

El fatal accidente ocurrido el lunes requiere una mirada amplia de las autoridades. Ese sector no puede quedar en la actual condición.

El lamentable deceso de una ciudadana boliviana en los sectores altos de Copiapó motivó protestas de la comunidad de ese país y de vecinos chilenos que unieron las banderas de ambas naciones durante la manifestación de antenoche.

Porque lo ocurrido deja un gran dolor como también la inquietud acerca de la falta de señalización en el sitio del accidente, independiente que la mujer haya transitado

por un lugar que no corresponde.

Un sector parecido al del accidente es avda.

El Palomar con Luis Flores, donde una rotonda ha sido un aliado para evitar accidentes. Sin embargo, también allí es usado para acciones irresponsables.

Y es que en Copiapó es común tener lugares en donde cruzar es un suplicio y es notorio que hay deficiencias viales en señalizaciones y semaforización.

No es excusa dejar tal cual el sitio a partir de la responsabilidad de la víctima. El lugar del accidente es demasiado amplio y las barreras peatonales no son suficientes.

Ante esto se podría analizar el colocar una rotonda como ocurre en la intersección de avenida El Palomar con Luis Flores, donde había una problemática parecida a la de El Chañar con Andacollo y donde el espacio de la calzada es parecido. La instalación de la rotonda permitió regular de mejor forma el tránsito y los accidentes han bajado. Sin embargo, sí ha sido usado para acciones irresponsables como trompos.

Por otra parte, también es bueno analizar la regulación de tránsito de buses en Copiapó. Hace unos años la Seremi de Transportes resolvió la prohibición de tránsito de buses por avenida Henríquez, entre avenida El Palomar y calle del Río, “derivada de una denuncia presentada por vecinos del sector, por daños en sus viviendas producto del tránsito de vehículos pesados”, indica la resolución publicada en el Diario Oficial. ¿Será necesario ampliar a otros sectores y que se incluya todo tipo de transporte pesado? Junto a esto, parece necesario que las empresas fortalezcan acciones preventivas con los conductores de buses de traslado de trabajadores de la minería y otros servicios.