

Fecha: 26-03-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: **Biministro Mas se reúne con 50 gremios por alza de combustibles**

Pág.: 4
 Cm2: 425,7
 VPE: \$ 5.592.375

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad:  Neutra

Tanto de grandes empresas como de las pymes:

Biministro Mas se reúne con 50 gremios por alza de combustibles

C. MUÑOZ-KAPPES

Mientras el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, promovía en Valparaíso las medidas de mitigación por el alza de combustibles, en Santiago el encargado de atender las preocupaciones de las grandes y pequeñas empresas fue el biministro de Economía y Minería, Daniel Mas.

La autoridad se reunió ayer con 50 gremios de diversos sectores productivos, incluyendo la Multigremial Nacional, el Consejo Consultivo de Empresas de Menor Tamaño, la CPC, la Sonami y el Consejo Minero. Además, de forma telemática, sostuvo conversaciones con gremios regionales, donde participaron unos 100 asistentes.

Incremento de precios

El biministro resaltó el impacto que tendrá el alza de combustibles en los distintos sectores de la economía. "La guerra internacional ha subido el precio, y eso se está traspasando y se va a traspasar a la economía normal a través de aumentos de distintos precios de consumo diario. Eso va a tener una repercusión en la inflación, alrededor de un punto (porcentual) o algo parecido", señaló.

Asimismo, Daniel Mas hizo eco de un punto que ha resaltado el ministro Quiroz. "Hemos recibido un déficit fiscal bien relevante, con ese déficit fiscal tenemos mucho menos posibilidad de maniobrar, y es por eso que Hacienda ha tomado la decisión de cambiar las regulaciones que tenía el Mepco", manifestó el secretario de Estado ayer por la tarde, en el marco de estas conversaciones.

Reuniones informativas

Uno de los asistentes a las reuniones, que prefirió dejar en reserva su

La autoridad sostuvo cuatro encuentros ayer, que fueron principalmente de carácter informativo.



El biministro de Economía y Minería, Daniel Mas.

identidad, dijo que el contenido de los encuentros fue más bien de carácter informativo, ya que debido a la rapidez con que se ingresó y tramitó el proyecto de ley en el Congreso no había espacio para otras propuestas. En este sentido, las peticiones de los gremios se centraron en otras medidas que puede tomar el Ejecutivo para mitigar el impacto del alza de los combustibles, por ejemplo, en torno a la aceleración de iniciativas para reducir los permisos de proyectos de inversión, o en torno a la informalidad.

"Dentro de los temas que les preocupan mucho a las pymes está la informalidad, por ejemplo, que en tiempos normales es bien complejo,

pero en estos tiempos se hace mucho más complejo. Hemos hablado ahí de algunas propuestas, unos canales de denuncias, y nos hemos activado como ministerio en poder apoyarlo. Hay algunas interpretaciones y creemos que las bajadas de estas medidas pueden ser mejores", dijo el biministro Mas.

La excepción para las pymes

La autoridad destacó que en el caso de las pymes se introdujo una indicación al proyecto de ley para excluirlas del impuesto específico a los combustibles. "Ha habido cercanías y muchas conversaciones, tanto así

como la aplicación del impuesto específico. Hoy día ya se anunció que para el mundo de las pymes no va a correr, lo cual es una tremenda muestra de empatía, de flexibilidad", señaló. "Ya hemos mostrado flexibilidad al sacar a las pymes del impuesto específico, y si es que hay algún nicho en particular que se nos quede, también lo vamos a estar revisando. Así que yo diría (que) son mesas de trabajo que van a estar tra-

bajando en estos días, dada la contingencia que estamos viviendo", agregó.

Luego del anuncio de las medidas, el Consejo Minero criticó que

AGENDA
50 gremios de empresas de distintos sectores y tamaños atendió ayer la autoridad.

se modificase el impuesto específico al diésel de no transportistas, que sería homologado al de transportistas. Este cambio implica que las mineras pagarán alrededor de US\$ 100 millones extras por el uso del diésel para el transporte al interior de las faenas mineras.

Respecto de esta crítica, el biministro respondió que "este es un problema que está viviendo el mundo, no solo Chile. Vemos los efectos en Europa, estamos viendo los efectos en Asia, estamos viendo los efectos en Estados Unidos y sin duda en Chile. Vamos a reunirnos con el Consejo Minero porque hemos visto que efectivamente en la matriz productiva del mundo minero tiene cierta relevancia el petróleo y vamos a conversar con ellos, a ver si tienen alguna propuesta al respecto".