

Inicialmente el espacio contempla albergar 100 buses eléctricos

Empresas interesadas conocieron el terreno donde se construirá el electroterminal en el km 8 norte

» En total, 23 firmas adquirieron las bases de licitación del proyecto para el transporte público urbano de la capital regional.

Alrededor de 28 personas, provenientes de empresas locales y nacionales, participaron en la visita a terreno organizada en el marco del proyecto de electromovilidad para el transporte público urbano de Punta Arenas. Durante la actividad, las empresas interesadas pudieron conocer el terreno donde se construirá el futuro electroterminal.

El terreno está proyectado para albergar inicialmente a 100 buses eléctricos y cuenta con la superficie necesaria para ampliar el área de carga, en caso de que en el futuro se incorpore una mayor cantidad de buses a la flota inicial.

En total, 23 empresas adquirieron las bases de licitación del proyecto de electromovilidad para el transporte público urbano de la capital regional. Tanto el miércoles pasado como ayer, estas empresas tuvieron la oportunidad de visitar el terreno para conocer en detalle las características del inmueble, el cual deberá albergar los 100 buses eléctricos y el terminal de carga, cumpliendo con las exigencias establecidas en las bases de licitación.

"Participé en la visita a terreno, en conjunto con algunas empresas interesadas, en el lugar donde se construirá el futuro electroterminal para la carga de los buses del sistema de transporte eléctrico de la ciudad de Punta Arenas. En esta instancia revisamos la superficie destinada a la construcción y los planos del anteproyecto referencial para la instalación de esta importante infraestructura", informó el seremi (s) de



Foto: GECOS

Un aspecto de la visita a terreno organizada en el marco del proyecto de electromovilidad para el transporte público urbano de Punta Arenas.

Transportes y Telecomunicaciones, José Luis Hernández, al finalizar el recorrido por los dos paños adquiridos por el Gobierno Regional para estos fines, ubicados en el sector industrial de Punta Arenas, en la Ruta 9 Norte.

Según explicó Hernández, esta visita estaba contemplada dentro de las bases de licitación. "La actividad se desarrolló en conjunto con representantes del nivel central del ministerio y el equipo local de la División de Transporte Público Regional (DTPR), instancia en la que se revisaron detalles técnicos y se resolvieron dudas planteadas por las empresas interesadas en el proyecto", señaló.

na adquirió dos terrenos ubicados en el kilómetro 8,5 norte de la Ruta 9 para la construcción del terminal de acopio y carga de los 100 buses eléctricos.

El objetivo de esta adquisición es, en una primera etapa, albergar los buses eléctricos actualmente en proceso de licitación, considerando además la disponibilidad de metros cuadrados que permitan ampliar el área de carga ante una eventual incorporación futura de más buses a la flota.

Como requisito, las zonas de carga y depósito de buses deberán ser techadas y cerradas, con el fin de garantizar condiciones mínimas de comodidad para el trabajo de los operarios, considerando las condiciones climáticas de Punta Arenas. Asimismo, estos recintos deberán contar con sistemas de climatización.

Electroterminal

El Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena