

**Comandante en Jefe**

El almirante Juan Andrés De La Maza se refiere a los alcances e implicancias que tiene Chile como país marítimo.

2

**Ministra de Defensa**

La ministra Maya Fernández Allende explica la importancia del aumento de los Oficiales de Litoral en la Armada de Chile.

3

**Magallanes y Antártica**

La presencia de la Armada de Chile es permanente en el apoyo a la gestión nacional en esas latitudes australes.

5



NAVEGANDO CON LOS PROYECTOS ANTÁRTICA I Y ESCOTILLÓN IV:

**PLAN NACIONAL CONTINUO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL**

Los proyectos Antártica I y Escotillón IV buscan potenciar los procesos de investigación y desarrollo equilibrado de la inversión en la construcción naval, cambiando el paradigma de la adquisición de buques usados en el extranjero por aquellos construidos completamente en Chile, dejando un porcentaje mayor de la inversión de este tipo de proyectos en el país.



El Plan Nacional Continuo de Construcción Naval (PNCCN) ha permitido mejorar las capacidades de construcción naval en el país.



Uno de los pilares que ha impulsado la institución, siendo parte central de los ejes gestión de los últimos comandantes en jefe de la Armada, ha sido la propuesta de formulación del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval (PNCCN). El objetivo de este es suministrar a la Armada buques construidos en Chile que permitan satisfacer todos los requerimientos de unidades, tanto de la flota auxiliar como de superficie (fragatas), que la Marina necesita para el cumplimiento de las tareas encomendadas por el Estado. Los beneficios que presenta el PNCCN radican en la contribución al desarrollo tecnológico y la generación de capacidades en I+D+i. Lo anterior, incrementa el grado de independencia tecnológica debido a que una parte importante de los recursos son invertidos en Chile; en la medida que mayor cantidad de tecnologías son producidas a

nivel nacional, mayor cantidad de recursos quedan en la industria local. Paralelamente, se reduce la brecha tecnológica existente y, en consecuencia, es un ciclo virtuoso en el que nuevas competencias pueden emerger con mayor facilidad. Actualmente, el cien por ciento de las unidades de la Marina que patrullan aguas jurisdiccionales hasta las 200 millas de costa han sido íntegramente construidas en Chile por los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), en Talcahuano, y bajo la supervisión de la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada.

**PROYECTO ANTÁRTICA 1**

La experiencia acumulada producto de las numerosas construcciones llevadas a cabo en el pasado permite inferir que es posible producir este tipo de proyectos que son, en sí, más complejos. Prueba de ello son el

buque científico "Cabo de Hornos" y el rompehielos "Almirante Viel", el primer buque de estas características construido en América del Sur. Este último, conformará el trío antártico junto con el remolcador "Lientur" y el patrullero "Fuentealba"; claves en el sostenimiento, desarrollo y protección del Territorio Chileno Antártico y la Región de Magallanes.

El nuevo rompehielos permitirá continuar las operaciones de apoyo logístico, científico, hidrográfico y de resguardo a la vida en el mar, con el respeto y cuidado que merece el medioambiente en el continente blanco.

El rompehielos, que a la fecha se encuentra realizando sus pruebas en el mar, fue diseñado y construido para operar hasta 60 días previo al reaprovisionamiento necesario para continuar sus funciones. Esta autonomía le permite recorrer hasta 14 mil

millas náuticas—cerca de 26 mil kilómetros—a una velocidad de 15 nudos o 28 kilómetros por hora.

El diseño de su casco y su potencia propulsora le permiten navegar sobre el territorio antártico a una velocidad de tres nudos, rompiendo una capa de hielo de un metro de espesor y 20 centímetros de nieve, siendo capaz de mantener sus operaciones con temperaturas hasta -30°C, con hielo de hasta un año de formación con inclusiones de hielo multianual.

**PROYECTO ESCOTILLÓN IV**

El proyecto Escotillón IV tiene por objetivo el reemplazo de las unidades que componen el Comando Anfibio y Transportes Navales de la Armada. Los buques que actualmente lo componen fueron construidos en las últimas décadas del siglo pasado y presentan un concepto de empleo obsoleto, además de

un complejo sostenimiento logístico producto de su antigüedad.

El Proyecto se dividirá en tres fases con la construcción de cuatro buques de transporte multipropósito. En la primera, se tiene considerado reemplazar el buque de transporte "Aguiles"; posteriormente sustituir las actuales barcasas "Rancagua" y "Chacabuco" y, finalmente, el buque multipropósito "Sargento Aída". Lo anterior, busca proporcionar unidades modernas y polyvalentes, que permitan su empleo táctico de acuerdo a los conceptos actuales y que permitan su uso en la contribución de las otras áreas de misión definidas por el Estado a las instituciones de la defensa.

Sus capacidades proyectadas permitirán también utilizar las embarcaciones en operaciones de ayuda humanitaria, transporte de carga hacia zonas aisladas y en aquellas tareas requeridas por el Estado. Dicho de otro modo,

contempla las misiones que se realizan como contribución a los diferentes organismos de emergencias y de reducción al riesgo del desastre para así enfrentar catástrofes naturales, minimizar o neutralizar sus efectos inmediatos, cooperar a la solución de los problemas y apoyar la recuperación de la infraestructura y servicios dañados.

Adicionalmente, contribuirán al desarrollo nacional y a la acción del Estado, reuniendo las misiones referidas al empleo de recursos materiales y humanos de las fuerzas armadas en apoyo a la comunidad y a entidades del país para atender necesidades sociales y de las autoridades en el marco de las políticas públicas. También supone llevar a zonas aisladas o extremas, cooperar en la unión y comunicación del territorio nacional continental y la integración de zonas fronterizas e insulares.