

Critican eficacia del sistema de cámaras y piden reparaciones

Existe un proyecto que busca integrar las cámaras dedicadas al tránsito con las de vigilancia para temas de seguridad. La idea es hacer monitoreos en tiempo real.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

Autoridades regionales criticaron el actual sistema de cámaras de control de tránsito del Gran Concepción. Sostienen que éste no se encuentra integrado entre las distintas comunas, lo cual, impide, entre otras cosas, poder hacer seguimientos efectivos de vehículos utilizados en hechos delictivos o personas implicadas en situaciones de esa naturaleza.

“Se necesita que el gobierno actúe con un compromiso real, que entregue la competencia al Gobierno Regional de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (Uoct), porque con esto podemos avanzar en utilizar las cámaras interconectadas entre las distintas comunas”, puntualizó la diputada Marlene Pérez (Ind/UDI).

Cabe señalar que el Go-

“**Se van a poder ver las cámaras de la Unidad Operativa de Control de Tránsito en nuestro sistema de vigilancia”**

Sergio Giacaman,
 gobernador del Biobío

bierno Regional se encuentra trabajando en un proyecto para poder integrar el sistema de cámaras de la Uoct, con la implementación de las futuras redes de televigilancia regional, permitiendo una gestión conjunta que ayude al monitoreo de situaciones delictivas en tiempo real.

“Nosotros creamos una unidad de seguridad

que trabaja de la mano con la jefatura de la Dirección de Transporte e Infraestructura, quienes están proyectando la integración de la Unidad Operativa de Control de Tránsito con el Sistema de Televigilancia que vamos a instalar como Gobierno Regional para monitorear toda la región”, señaló el gobernador Sergio Giacaman.

“Estos sistemas, además, van a funcionar integrados, es decir que se van a poder ver las cámaras de la Uoct en nuestro sistema de vigilancia”, afirmó. “Ahora, previo a eso, lo primero que hay que hacer es que, y se lo propusimos al ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, es que el ministerio repare todo el sistema de monitoreo que tiene la Uoct”, dijo.

“Eso no está funcionando, no tiene financiamiento y nosotros los pro-



DESDE EL GORE PROYECTAN PODER COMBINAR SU PROYECTO DE CÁMARAS CON LAS DE LA UOCT.

pusimos al ministro Muñoz que nos presente un proyecto. No es necesario esperar que la competencia sea transferida para que se repare, porque aquí lo que importa es que la ciudadanía pueda ver una efectiva gestión”, explicó.

Esto suma a los dichos de la diputada Pérez. “Efectivamente, lo que plantea la diputada es una idea que ya estamos trabajando desde el Gore en la integración de las redes de las cámaras de video que tiene la Uoct, sumarla a los sistemas de televigilancia que vamos a incorporar a nivel regional”, aseguró.

TRANSPORTES

El seremi de Transportes, Patricio Fierro, indicó que “las cámaras que opera la Uoct están diseñadas

principalmente para el monitoreo y gestión en tiempo real del tránsito en las principales vías urbanas. En la Región del Biobío, actualmente contamos con 77 dispositivos instalados en las comunas de Concepción, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Coronel, Los Ángeles y Talcahuano”.

“Si bien, su función principal es apoyar la operación del sistema de semáforos y la movilidad urbana, es fundamental relevar que existe un protocolo nacional establecido que permite la entrega de grabaciones a organismos facultados, como Carabineros de Chile, PDI, Ministerio Público, tribunales de justicia y otras entidades del Estado que estén investigando hechos, delictivos o no. En esos casos, y desde hace

años, las imágenes pueden contribuir como apoyo en sus investigaciones”, dijo.

“Además, con el fin de ampliar la cobertura en zonas con alto flujo vehicular, donde actualmente no hay cámaras propias de la Uoct, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través de la Subsecretaría de Transportes- está impulsando los Centros de Monitoreo Colaborativos”, comentó.

“Esta iniciativa permite a los municipios, delegaciones, autopistas u otros actores, conectarse al sistema y compartir imágenes en tiempo real, fortaleciendo la respuesta ante incidentes y mejorando la coordinación territorial, como un trabajo y colaboración mancomunada”, explicó el seremi de Transportes. ☺