

MESA TÉCNICA BUSCA ENFRENTAR PUNTOS CRÍTICOS DE OBRAS PARALIZADAS EN AVENIDA SANCHINA

Por: *María Fernanda Cabrera*

Una primera mesa técnica para abordar los puntos críticos de las obras paralizadas de Avenida Sanchina, ex Escrivá de Balaguer, se realizó en la comuna de Machalí, la cual estuvo encabezada por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo y que reunió a representantes de distintos organismos públicos vinculados al proyecto.

En la cita participaron equipos de la Seremi de Vivienda y Urbanismo, Seremi de Transportes, Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), Serviu O'Higgins y la Municipalidad de Machalí, quienes comenzaron a definir una hoja de trabajo para enfrentar los riesgos asociados al estado actual del tramo 2A, luego del abandono

de las faenas por parte de la empresa Tapusa y el inicio del proceso de liquidación unilateral del contrato.

Según informó el Minvu O'Higgins, durante la jornada se revisaron los principales puntos críticos de la obra que podrían ser intervenidos mediante fondos sectoriales de Serviu, especialmente ante la cercanía de la temporada de lluvias y el aumento de riesgos para peatones y automovilistas que circulan por el sector.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Christian Villegas señaló que el foco inmediato está puesto en enfrentar las situaciones más urgentes mientras continúa el proceso administrativo, pues "los puntos críticos que representan también un peligro en la obra Sanchina, tramo 2A".

Villegas agregó que existe preocupación

por las condiciones climáticas de los próximos meses, porque aún con las lluvias del invierno "tenemos que hacer que esa vía sea transitable con la mayor normalidad posible", sostuvo, realizando además un llamado a la comunidad a circular con precaución.

Desde el Minvu recordaron que el proceso de liquidación unilateral del contrato con Tapusa S.A. fue iniciado el pasado 28 de abril por Serviu O'Higgins, luego de constatar incumplimientos contractuales y atrasos significativos en la ejecución de las obras.

Actualmente, el tramo 2A presenta un 39,1% de avance físico real, sin considerar materiales ya pagados que aún no han sido instalados. El proyecto, iniciado en 2022, es considerado clave para mejorar la co-



nectividad de Machalí y del sector oriente de Rancagua.

Finalmente, la autoridad aseguró que la mesa técnica continuará sesionando e incorporará próximamente a otros actores relevantes, entre ellos el Gobierno Regional, principal financista de la iniciativa, considerando que "tenemos que sacar adelante esta obra. Hoy tenemos que abordar la urgencia y luego vamos a buscar los recursos para la continuidad del tramo 2A de Sanchina".