

# Reparan de urgencia peligrosos baches en Ruta 5 Sur entre Ancud y Degañ

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Diputado Bernales llamó a autoridades regionales a tomar medidas urgentes frente a estos problemas. El próximo mes se llamará a licitación una intervención mayor.

Los problemas estructurales que presenta la Ruta 5 Sur en el tramo Ancud-Degañ fueron evidenciados nuevamente a través de un video en el que se difundió particularmente el caso de una zona de la losa en el sector de Chepu.

Si bien en la Panamericana chilota se han realizado tres intervenciones recientemente, aún está a la espera el proyecto que considera el tramo en cuestión, el que se licitaría en las próximas semanas y consideraría una inversión cercana a los 7 mil millones de pesos.

El diputado Alejandro Bernales (PL) advirtió la presencia de un evento en la carpeta de rodado, el que es esquivado por los conductores que saben de su presencia al momento de transitar por el sector.

"Es realmente impresentable las condiciones en las que se encuentra la Ruta 5 acá en Chiloé cerca del cruce de Chepu, acá hay un bache que es realmente peligroso. No sé qué están esperando las autoridades regionales para solucionar este problema, aquí puede haber accidentes, fallecidos y otro tipo de problemas", mencionó.

Además, el congresista sostuvo que "no podemos aceptar que Chiloé esté lleno



EN EL SECTOR DE CHEPU SE ENCUENTRA UNO DE LOS PROBLEMAS MÁS GRAVES EN ESE TRAMO DE LA PANAMERICANA.

de carteles diciendo 'peligro, en los próximos kilómetros hay baches u hoyos', esto realmente le puede costar la vida a una persona y las autoridades regionales deben hacerse cargo responsable. Nosotros vamos a oficiar y vamos a pedir que esto se arregle lo antes posible, porque no vamos a permitir que la vida de las personas de Chiloé siga en riesgo".

De acuerdo a lo indicado por Erwin Palma, presidente de la Asociación de Due-

## \$7 mil

millones considera una intervención por licitar en el tramo de Ruta 5 entre Ancud y Degañ.

ños de Camiones (Asoducam) Castro, esta situación se debería a una mala fiscalización del Ministerio de Obras Públicas.

"Son los últimos tramos

que se hicieron en reparación y dan ganas de gritar que las cosas no se están haciendo bien. Ese cemento está recién hecho, no alcanzó a durar 6 a 8 meses y está en esas condiciones, eso quiere decir que las empresas que licitan para hacer estas reparaciones no lo están haciendo como corresponde y que la fiscalización del ministerio no sirve", relató el transportista.

Degañ-Mocopulli y Mocopulli-Castro son los secto-

res en los que se han realizado mejoramientos en los últimos meses como parte de una inversión que bordeará los 30 mil millones de pesos del Ministerio de Obras Públicas, a la espera del mejoramiento integral considerado como parte de la licitación de la concesión para la construcción de la doble vía entre Chacao-Chonchi.

Como parte de este trabajo de la Dirección de Vialidad, también está en curso un contrato para intervenir

el tramo entre Castro y Tara (Chonchi) y pronto se espera que se sume Ancud-Degañ, tal como lo explicó Jorge Loncomilla, director regional del organismo.

"Respecto de la situación del tramo Chacao-Degañ que diría que es el tramo más complicado que tenemos en la Ruta 5 porque hemos estado haciendo distintas inversiones de conservación, hoy estamos *ad portas* de licitar un contrato de conservación para reponer varias losas, primero entre Ancud y Degañ y después entre Chacao y Ancud", afirmó.

Igualmente, describió que "la primera semana de junio vamos a estar licitando el primer contrato por más de 7 mil millones de pesos para reparar varias losas porque sabemos que hay varios problemas; hemos tenido un deterioro acelerado de la ruta en ese tramo, pero igual estuvimos planificando la solicitud de recursos y preparando proyectos para poder abordar rápidamente esta situación, y ojalá antes de fin de año ya estar trabajando con alguna empresa".

También sumó que ayer se comenzó a trabajar en los sectores que estaban más complicados mediante el contrato de conservación global. ☺