

## Editorial

# Marcha blanca del nuevo Puente Ferroviario

Esta semana se ha iniciado la marcha blanca del nuevo Puente Ferroviario sobre el río Biobío, lo que marca un hito para la conectividad en la Región. De esta manera, el servicio de Biotrén ha retomado sus recorridos, luego de un período en que se efectuó el traslado alternativo en buses de los pasajeros, mientras se desarrollaban las conexiones necesarias.

Inicialmente se está utilizando una vía férrea, mientras se trabaja en la segunda, que deberá quedar operativa en octubre próximo. Las faenas se han prolongado durante dos años y medio, con el fin de construir el nuevo viaducto que reemplaza al antiguo puente que estuvo en uso durante 136 años. La estructura de acero actualmente en desuso fue construida en 1889 para la organización FC Particular, con el fin de conectar Concepción con las minas de carbón de Lota y el puerto de Coronel. Tiene una longitud de 1.886 metros y en el acceso norte hay un túnel de 225 metros, que cruza el Cerro Chepe.

Sin embargo, el viaducto había sufrido deterioros por el paso del tiempo y por los terremotos de los años 1939, 1960 y 2010. Pese a que tras esos cataclismos se le realizaron las reparaciones para evitar su colapso, el tránsito de trenes de carga y del Biotrén se efectuaba en forma lenta, por razones de seguridad. En el invierno del año pasado el antiguo puente fue afectado por dos grandes crecidas del río durante junio y agosto y que ocasionaron un debilitamiento del fondo, entre las cepas 29 y 30, por lo que fue cerrado para que se hicieran las reparaciones. En consecuencia, el más que centenario actual puente de una vía constituía un cuello de botella para la circulación ferroviaria, que debía pasar por una estructura antigua, que durante los últimos años había enfrentado frecuentes desperfectos.

La nueva obra ha sido construida por la empresa española Sacyr, con un costo de 270 millones de dólares y debe quedar totalmente

concluida en octubre de este año. Tiene una extensión de 1,8 kilómetros de longitud para el uso de trenes de carga y de pasajeros. Consideró nuevos accesos y un nuevo túnel a través del Cerro Chepe, con dos vías férreas y una longitud de 324 metros. Asimismo, se consideró intervenir cruces viales como Pedro León Gallo, para mejorar los accesos peatonales y viales, y el patio de Maniobras Biobío, que será un cruce particular con acceso restringido.

El puente es bidireccional, aunque la segunda vía está en construcción, y va a permitir también aumentar la velocidad de operación de los trenes, de 50 a 100 kilómetros por hora, y asimismo aumentar el peso por eje de esos convoyes. Hay que recordar que en el año 2021 iniciaron sus funciones los doce modernos trenes importados

desde China, que conforman la flota del ferrocarril urbano Biotrén y del Corto Laja-Talcahuano.

Es indudable que el nuevo viaducto trae un avance importante en la calidad de vida a los habitantes de la zona, al otorgar mejores intervalos de operación para el Biotrén, lo que favorece la conexión entre las comunas de Concepción y San Pedro de la Paz, especialmente, y para los traslados de carga que va hacia los puertos de la

zona. Las autoridades han señalado que esto podría ampliar la capacidad de la Línea 2 del Biotrén y extender el servicio ferroviario de pasajeros hasta Lota, que es uno de los anhelos dados a conocer por personas que a diario deben viajar a Concepción, ya sea por razones de trabajo o de estudio, lo que ayudará a liberar un poco la presión que hay sobre el tránsito en la Ruta 160.

El nuevo viaducto trae un gran avance en el transporte público, al otorgar mejores intervalos de operación para el Biotrén y también para los trenes de carga. Hay que considerar que gran parte de la carga forestal viene de la provincia de Arauco por vía férrea con destino a los puertos de la zona, desde donde se exportan a varios países.

**Inicialmente se está utilizando una vía férrea, mientras se trabaja en la segunda, que deberá quedar operativa en octubre próximo. El puente reemplaza al antiguo que estuvo en uso durante 136 años.**