

TREN SANTIAGO-VALPARAÍSO

SEÑOR DIRECTOR:

La reciente paralización del proyecto de tren Santiago-Valparaíso no solo representa un retroceso en materia de conectividad e infraestructura. También es una oportunidad perdida para activar uno de los patrimonios más potentes y olvidados de Chile: el ferroviario.

La red de trenes que una vez articuló el territorio nacional no fue solo un símbolo de modernización; fue parte del acto fundacional de muchas comunidades. Allí donde llegó el tren, florecieron pueblos y oficios, identidades y memorias. Hoy, muchas de esas estaciones aún existen -más de 170 entre el centro y el sur-, pero languidecen en el abandono.

Creemos que cualquier discusión sobre el futuro del tren debe considerar no solo su eficiencia económica o técnica, sino también el valor cultural que encierra. Reutilizar la infraestructura existente y activar redes locales puede generar desarrollo con identidad, en alianza virtuosa entre Estado, privados y ciudadanía.

Daniela Gutiérrez Crocco

Directora ejecutiva, Trenzando