

con transparencia: fórmula, supuestos, duración y quién paga realmente la cuenta.

Daniela Quintana
*Facultad de Arquitectura,
Construcción y M. Ambiente
Universidad Autónoma de Chile*

LOGÍSTICA CON GPS TERRITORIAL

Señora directora

Chile ya tiene el diagnóstico: costos altos, dependencia del camión, brechas regionales y coordinación débil. La Política Nacional de Logística (horizonte 2025) ordena el problema, pero la ejecución sigue dispersa. En logística, cuando el reloj se estira, la cuenta sube.

El paso decisivo es diseñar por territorio. Norte minero, centro agroexportador, sur forestal y austral acuícola requieren redes y prioridades distintas: nodos, ventanas operativas, estándares de datos y reglas de intercambio modal a la medida. Para eso se necesita gobernanza con dientes: una autoridad que priorice, coordine permisos, asegure interoperabilidad público-privada y publique indicadores comparables.

Con esa arquitectura –territorios como

sistemas, datos como infraestructura y multimodalidad como rutina– la sostenibilidad deja de ser un eslogan y se vuelve productividad: menos kilómetros vacíos, menos espera, menos emisiones. La logística es el sistema nervioso de la economía. Si no coordina, el país no compete.

Gabriel Gurovich
Chief Evangelist Officer KLog.co

OLA DE CALOR Y ARBOLADO URBANO

Señora directora:

En la reciente entrevista publicada en este medio, la ministra de Medio Ambiente advierte que Chile enfrentará más olas de calor, una prolongación de la megasequía y mayores riesgos asociados a eventos extremos. No hablamos de escenarios futuros, sino de impactos que ya afectan la salud, la disponibilidad de agua, la energía y la vida cotidiana de millones de personas.

Ante este contexto, la adaptación al cambio climático debe traducirse en decisiones concretas sobre cómo planificamos nuestras ciudades. Una de las herramientas más eficaces y disponibles es el fortalecimiento del arbolado urbano