LITORALPRESS

Fecha: 30-03-2026
Medio: La Estrella de Concepción
Supl. : La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Clientes ya resienten alzas en alimentos tras el "bencinazo"

Pág. : 2
Cm2: 837,6
VPE: $ 1.149.144

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: No Definida

Clientes ya resienten alzas en alimentos tras el "bencinazo"

Economistas sostienen que las modificaciones al Mepco adoptadas por el Gobierno empezarán a tener muy pronto sus efectos en los precios de los productos básicos. Penquistas ya comenzaron a notarlo en las frutas y verduras.

MANUEL MUÑOZ/LA ESTRELLA

PENQUISTAS REPORTARON AYER EN LA VEGA LAS PRIMERAS ALZAS DE PRODUCTOS. ACADÉMICOS SUBRAYAN QUE EL ENCARECIMIENTO DEL COMBUSTIBLE ES SOLO EL PRIMER ESLABÓN DEL GOLPE QUE SE VIENE AL BOLSILLO.

P. Martínez / J. Castillo
cronica@estrellaconce.cl

Tres expertos del Gran Concepción y uno de la capital coincidieron en señalar que pronto comenzarán a producirse inevitables alzas en los precios de los alimentos para las familias chilenas. Se trata de un efecto más de las subidas de los valores de los combustibles generados como consecuencia de determinaciones adoptadas desde el Gobierno.

"El canal de transmisión es bastante directo, es un efecto dominó. Cuando sube el combustible, aumenta el costo del transporte, que representa entre un 30 y 40 por ciento de los costos logísticos. Esto impacta primero a la cadena de alimentos, porque producirlos y distribuirlos depende intensamente del diésel; por eso, se anticipa que los alimentos son de los primeros en encarecerse y que el IPC podría subir hasta 1,5 a 1,6 por ciento solo por este shock", declaró Sebastián Cid, académico de Ingeniería Comercial de la Universidad Andrés Bello de Concepción.

"En paralelo, se genera presión en arriendos y vivienda por dos vías: el alza de la inflación eleva la UF, encareciendo dividendos y arriendos indexados, y aumentan los costos de construcción y mantención, lo que se traspasa a precios finales. Esto termina afectando especialmente a la clase media porque golpea gastos básicos e inevitables", explicó.

"Un shock en combustibles no se queda en la bencina, se propaga a toda la estructura de costos de la economía y, finalmente, al costo de vida cotidiano", señaló.

En efecto, según comentaron este fin de semana clientes de la Vega Monumental, ya comenzaron a hacerse notal alzas en los precios de algunos productos, como papas, limones y tomates.

"Vengo todas las semanas a la Vega y hay hartos precios que están más altos, por ejemplo las papas. La semana pasada estaban a 5 kilos por $2.000 en casi todos lados, y hoy (ayer) se mueven entre $3.000 y $3.500", comentó Manuel González, detallando que el kilo de tomate pasó de mil pesos a estar a $1.200 o incluso $1.400. "El limón está llegando hasta los $1.800 en alguno lugares, y la semana pasada estaba a $1.500, $1.600, por ahí, aunque otros valores se han mantenido", añadió.

"El precio de los huevos también se disparó, la bandeja de extra está a $6.850 y la semana pasada valía $6.500", reportó.

"Algunos productos ya aumentaron de precio como las papas, limones y tomates, algunas frutas también", ratificó Soledad Sepúlveda, también clienta de la Vega, quien lamentó la decisión del Gobierno señalando que "obviamente un aumento tan grande de los precios de la bencina iba a generar un alza en los precios de los productos, por los traslados".

CADENA DE SUMINISTRO

Nicolas Román, académico de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de los Andes, detalló que "el alza en los combustibles impacta directamente toda la cadena de suministros en las grandes ciudades. Esto se debe a que el transporte de bienes es un componente relevante en su costo final: mientras mayor es la incidencia del traslado, mayor será también el aumento de precios. Este efecto es especialmente significativo en productos con bajo valor agregado que provienen de lugares lejanos", indicó.

"Un ejemplo claro son las lechugas y otros productos agrícolas, que tienen costos unitarios relativamente bajos. En estos casos, el encarecimiento del transporte producto del alza en los combustibles tiene un impacto pro-

LITORALPRESS

Fecha: 30-03-2026
Medio: La Estrella de Concepción
Supl. : La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Clientes ya resienten alzas en alimentos tras el "bencinazo"**

Pág. : 3
Cm2: 844,7
VPE: $ 1.158.875

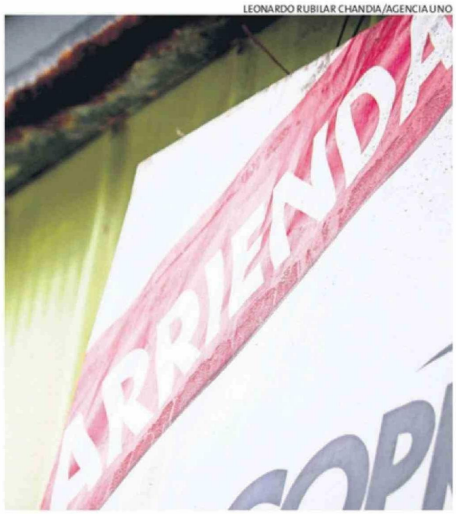
Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: No Definida

porcionalmente mayor en su precio final", agregó

"Además, suele producirse un ajuste al alza que incluso puede ser superior al aumento efectivo en los costos de transporte. Por ejemplo, si el costo por unidad transportada sube entre 6 y 7 pesos, es posible que el precio final aumente entre 10 y 20 pesos. Esto genera un efecto inflacionario que no es inmediato, sino más bien rezagado, y que se va acumulando en el tiempo a medida que suben los costos, especialmente en alimentos", puntualizó.

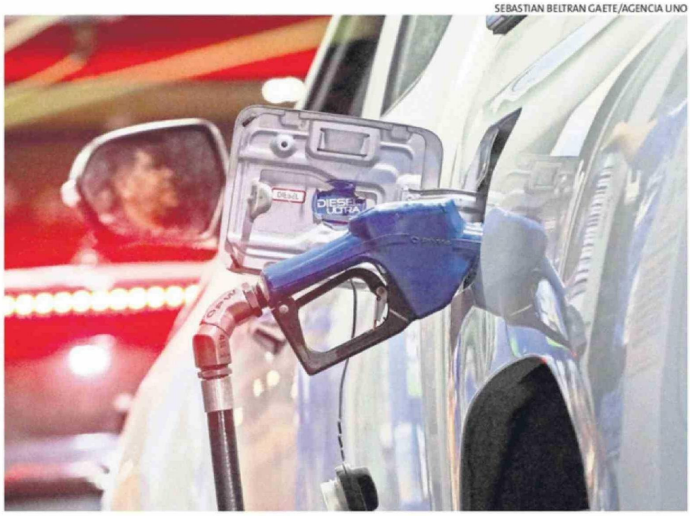
"Este proceso puede llevar a que proveedores de bienes y servicios ajusten sus precios al alza, consolidando así una presión inflacionaria persistente", enfatizó, añadiendo que "finalmente, la inflación también impacta la UF, ya que muchos servicios en Chile están indexados a esta unidad, como los arriendos, los créditos hipotecarios y las mensualidades educacionales. Por lo tanto, estos costos también tienden a subir en un contexto de mayor inflación", finalizó.

LEONARDO RUBILAR CHANDIA/AGENCIA UNO



SE ANALIZA AUMENTOS EN PRECIOS DE ARRIENDOS DE INMUEBLES.

SEBASTIAN BELTRAN GAETE/AGENCIA UNO



EL ALZA DE LOS COMBUSTIBLES INCIDE DIRECTAMENTE EN TODA LA CADENA LOGÍSTICA ALIMENTARIA.

Esto termina afectando especialmente a la clase media, porque golpea gastos básicos"

Sebastián Cid, académico Unab

Un ejemplo claro (de las alzas de precios) son las lechugas y otros productos agrícolas"

Nicolás Román, académico Uandes

El alza del precio del petróleo no solo impacta en los combustibles o el transporte"

Karem Urzúa, académica UCSC

Se estima que la ganasta básica vaya a aumentar en los próximos dos o tres meses"

Carlos Smith, académico UDD

COSTO DE LA VIDA

"El alza del precio del petróleo no solo impacta en los combustibles o el transporte. Su efecto más profundo, y muchas veces menos visible, se encuentra en el costo de la vida, particularmente en bienes básicos como los alimentos y, de manera indirecta, en los arriendos", subrayó Karem Urzúa, directora del Centro de Investigación Marítimo Portuario de la UCSC.

"Desde el comercio exterior y la logística, este fenómeno se explica por la existencia de dos alzas simultáneas. Por una parte, el encarecimiento de los bienes importados, que incorporan el costo del petróleo en cada etapa de su transporte internacional. Hoy, por ejemplo, el alza del bunker se estima en torno a 200 dólares por contenedor, lo que a nivel país representa cerca de 600 millones de dólares adicionales en costos marítimos, cifra que puede alcanzar los 1.000 millones de dólares si se consideran los graneles. Aproximadamente la mitad de este sobrecosto ingresa al país vía CIF, impactando directamente los precios internos", indicó.

"Por otra parte, existe un segundo efecto, más inmediato y doméstico: el aumento en los costos del transporte terrestre. En Chile, los alimentos se mueven mayoritariamente por camión. Incluso los productos importados que llegan a la zona central deben ser redistribuidos hacia regiones bajo este modo, trasladando el alza del combustible directamente a los precios", dijo la especialista.

"Ambos efectos impactan el precio final, pero lo hacen en tiempos distintos. Tal como lo indica el Banco Central, el shock del petróleo primero afecta a los hogares de mayores ingresos a través del transporte, pero con el tiempo se traslada a los alimentos, generando un efecto más persistente y regresivo que impacta con mayor fuerza a los hogares de ingresos medios y bajos", expresó.

"Este mismo fenómeno también se proyecta sobre los arriendos. El encarecimiento del transporte y los materiales de construcción eleva los costos del sector inmobiliario, reflejándose en mayores precios, especialmente en zonas urbanas", sostuvo.

PAPEL DEL BIOBÍO

La académica añadió que aún no existe un estudio sistémico que aborde en profundidad este mecanismo de transmisión desde la logística, lo que permitiría diseñar mejores políticas públicas para suavizar estos impactos.

"Por ello, resulta clave avanzar hacia una política que destine recursos a investigar y optimizar la logística, particularmente en el sur de Chile. Hoy, gran parte de nuestras importaciones ingresan por la zona central y luego son trasladadas por camión hacia regiones como el Biobío, encareciendo innecesariamente los productos", dijo.

"En este desafío, la Región del Biobío tiene una oportunidad estratégica. Su infraestructura portuaria y su experiencia en comercio exterior la posicionan como un territorio capaz de aportar soluciones concretas para una logística más eficiente y resiliente", puntualizó.

"Al hacerlo, el Biobío aportará con una solución técnica que contribuiría directamente a ralentizar el avance de la inflación, acelerando proyectos que reduzcan los costos logísticos de la región", cerró.

OTROS IMPACTOS

Carlos Smith, docente del Centro de Investigación de Empresa y Sociedad de la U. del Desarrollo dijo que el aumento de los alimentos se da por todo el costo asociado a la logística y el transporte. "Aproximadamente entre el 25 ó 30 por ciento, incluso a veces más, dependiendo del sector, es el costo del diésel en el transporte y por lo tanto eso va a golpear directamente en los costos de flete, en los nuevos contratos y por lo tanto se va a ir traspasando a los productos que ellos transportan. Se estima que la canasta básica vaya a aumentar en los próximos dos o tres meses alrededor de un 5% y por lo tanto, claramente, es parte importante de muchas frutas, verduras, por ejemplo la mantención del frío en los camiones, en las bodegas que ocupan mucho petróleo, son intensivos en petróleo en su cadena logística y algunos productos en su producción".

"Respecto al alza en los arriendos, muchos están de alguna manera siendo en UF y por lo tanto con el aumento importante que se puede generar en el IPC, uno está estimando de que durante marzo el IPC viene a ser alrededor del 0,6 ó 0,7 por ciento y ya en abril el efecto es mucho más fuerte y puede ser sobre el uno por ciento", afirmó.

"Podríamos llegar a que finalmente los arriendos también se ajusten por esa vía de que si no están en UF, el arriendo suba para compensar las alzas en los precios. Puede haber ciertos servicios también asociados al arriendo que terminen saliendo más alto, como los gastos comunes, que terminen siendo más caros", sostuvo.

"Entonces todo eso también se va encareciendo, la maquinaria, la construcción de nuevos edificios también puede ser un poco más cara y eso hace que finalmente a la larga, depende de cuánto se vaya a extender esta situación, tenga algunos efectos por el lado de la vivienda", finalizó.