

Por **Francisca Pacheco Pérez**
 cronica@diarioelsur.cl

Se estima que esta temporada de invierno los episodios climáticos asociados a precipitaciones serán más intensos en la zona centro sur del país. Ante esta proyección, el seremi de Obras Públicas de la Región del Biobío, José Piña, detalló que se están desarrollando diversas intervenciones para mantener operativa la red vial regional.

Frente a eventuales contingencias, subrayó que "nuestros equipos están preparados para cualquier tipo de intervención o de restitución a la normalidad. Hace un par de semanas, por ejemplo, en Butalebun hubo un corte de camino debido a las primeras lluvias. Nosotros prontamente ingresamos con maquinaria de Vialidad y asesoría de la Dirección de Obras Hidráulicas que nos permitieron reponer un vado y la conectividad en el sector".

Hoy son 17 los contratos globales de conservación activos en las tres provincias de la Región, por casi 5.000 kilómetros y, en paralelo, se están cursando seis procesos de licitación que abarcan las provincias de Biobío y Concepción.

Este año también deberán entregarse proyectos como la Ruta Nahuelbuta y las obras de pavimentación del tramo Rere-Yumbel.

INTERVENCIONES EN RUTAS

Hoy la cartera dispone de 17 contratos globales de conservación de rutas en las tres provincias, que representan 4.862 kilómetros de intervención. Estos iniciaron entre 2024 y 2026, y en su mayoría deberían culminar entre 2027 y 2030.

En detalle, el área de Concepción representa cuatro de estos contratos (792 kilómetros); mientras que Biobío cuenta con seis (2.000 kilómetros) y Arauco con cuatro (1.198 kilómetros). Otros contratos abarcan en conjunto las provincias de Concepción y Biobío, considerando a Santa Juana y Nacimiento (413 kilómetros), además de otro adicional para la Ruta de la Madera (133 kilómetros) y uno para Los Angeles (313 kilómetros), que debería culminar en agosto de este año.

Por otro lado, se encuentran en proceso seis licitaciones, cuatro correspondientes a contratos reactivados y otros dos para la Ruta de la Madera. "Estamos reactivando los contratos de conserva-



La Ruta de la Madera, que une al Gran Concepción con Nacimiento, es una de las vías donde se reactivarán contratos.

Entre las obras a entregar este año a la comunidad se contempla la Ruta Nahuelbuta, además del proyecto de pavimentación del camino entre Rere y Yumbel.

“Estamos reactivando los contratos de conservación de caminos básicos y globales de nuestra región (...) Estos permitirán mantener en óptimas condiciones nuestros caminos rurales y los más alejados”.

José Piña,
seremi de Obras Públicas

Representan casi 5 mil kilómetros de intervención entre las tres provincias

Obras Públicas mantiene 17 contratos de conservación de caminos en la Región

El seremi José Piña detalló las medidas para resguardar la conectividad regional durante la temporada de invierno, y adelantó que cuentan con las herramientas suficientes para enfrentar eventuales contingencias climáticas.

● Provincia de Arauco

La zona suscita mayor atención por parte de Obras Públicas al ser más vulnerable ante inundaciones, por lo cual también se están realizando mantenciones preventivas.

ción de caminos básicos y globales de nuestra zona. Durante un tiempo estos estuvieron sin mantención; estos contratos permitirán mantener en óptimas condiciones nuestros caminos rurales y los más alejados de la Región", enfatizó la autoridad.

TEMPORADA DE INVIERNO

En junio se espera habilitar a la comunidad el proyecto de pavimentación de la ruta que co-

necta a la localidad de Rere con la comuna de Yumbel (Q-60-O). Asimismo, la Ruta Nahuelbuta está en su último tramo de ejecución en la comuna de Los Angeles: "Deberíamos entregarla durante el segundo semestre", adelantó el seremi.

Otros contratos que deberían estar ejecutados para este año contemplan el mejoramiento de la Ruta Q-75 Mulchén-Quilaco, Variante Quilaco, además de la

conservación de la Ruta P-32-Q Curanilahue-Nacimiento

Eso sí, el seremi aclaró que hoy todas las obras relacionadas con pavimentación o intervenciones más complejas, que puedan verse afectadas por condiciones climáticas difíciles, están en proceso progresivo de suspensión y serán reactivadas en septiembre.

En ese sentido, iniciativas como la pavimentación de la Ruta

Ralco-Palmuncho, que considera 24 kilómetros de red de caminos y hoy supera el 50% de avance, debería finalizar su ejecución en 2027.

La cartera cuenta con un registro de zonas críticas de cara al invierno. "Los anegamientos generalmente se centran fuertemente en la Provincia de Arauco, en la comuna de Curanilahue, y los cortes de camino se concentra, sobre todo, en las zonas cordilleras por el aumento de los caudales de los esteros y los ríos en la alta cordillera", comentó.

Por ello, agregó, "también hemos instruido a la administración directa, que son los propios funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, a realizar una mantención preventiva en los caminos, especialmente en los sectores cordilleros, y a tener toda la maquinaria preparada en caso de cortes de ruta o algún incidente no previsto para que ellos puedan actuar de manera oportuna restableciendo la conexión entre las comunas más importantes de la Región".