

Fecha: 31-05-2025
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: **Invierten \$665 millones en construcción de nuevos puntos de posada**

Pág.: 6
 Cm2: 208,1
 VPE: \$ 347.360

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

El conjunto: Pioneros, el mantenimiento de los, reat los gastos comunes, los departamentos entre, director de Serviu Tarapacá, junto a parlamentarios.



SERÁN ENTREGADAS A COMIENZO DEL 2026.

Invierten \$665 millones en construcción de nuevos puntos de posada

Continuando con la labor de conformación de una red de puntos de posada de emergencia para helicópteros en distintos puntos de Tarapacá, la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas inició las obras de construcción de tres nuevas posiciones en la costa sur de la región.

Se trata de plataformas que se ubicarán a lo largo de la Ruta 1 en las cercanías de Caleta San Marcos, Chanavayita y la Aduana El Loa, las cuales posibili-

tarán entregar soporte aéreo a esas localidades ante contingencias como desastres naturales, emergencias médicas u operativos de las fuerzas armadas o policiales.

La directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, y el director regional, Mauricio Matamoras, se trasladaron a Chanavayita para participar en la entrega del terreno al contratista a cargo de construir estas tres plataformas, que en conjunto involucrarán una inversión

de \$665 millones.

Estos helipuertos de emergencia, que serán entregados el 2026, tendrán una dimensión de 1.200 metros cuadrados cada uno, con ayudas visuales como pinturas demarcatorias, catavientos y sistema de iluminación solar.

Además, contarán con una estación meteorológica que proporcionará información sobre parámetros relevantes como velocidad y dirección de viento, temperatura, humedad relativa, presión at-

3

puntos de posada de helicópteros serán construidos en la costa sur de Iquique.

mosférica, agua caída e imágenes en tiempo real del lugar y su entorno. Estos datos pueden ser conocidos de manera remota por el piloto del helicóptero mediante conexiones radiales o satelitales.