

Presidente de junta de vecinos de Las Vegas cuestiona cierre de retorno por obras asociadas al Free Flow

Preocupación existe entre vecinos del sector Las Vegas de Llay Llay luego del cierre del denominado retorno informal ubicado en las cercanías del Peaje Las Vegas, medida adoptada en el marco de los trabajos previos para la futura implementación del sistema Free Flow en la Ruta 5 Norte.

La situación fue abordada por el presidente de la Junta de Vecinos La Esperanza del sector Las Vegas, **Juan Aguilera**, quien manifestó su molestia por las complicaciones que, según señaló, ha generado esta medida para residentes del sector y usuarios provenientes de distintas comunas del Valle del Aconcagua.

Cabe recordar que la concesionaria Autopista Nueva Aconcagua informó recientemente el cierre del retorno informal en el sector sur del peaje Las Vegas debido a obras asociadas a la instalación de barreras de hormigón y del futuro sistema de cobro electrónico Free Flow.

Según indicó la empresa, las obras corresponden a trabajos previos para la futura operación del sistema y no implican aún el inicio del cobro electrónico.

En este contexto,

• Dirigente aseguró que la medida está generando complicaciones a vecinos y usuarios del Valle del Aconcagua, especialmente a quienes utilizan el sector para dejar o recoger pasajeros que viajan hacia el norte del país.-

Aguilera sostuvo que el principal problema radica en la eliminación del retorno utilizado históricamente por conductores para dejar o recoger pasajeros que viajan hacia el norte del país. «*Ahora con cerrar eso no afecta tan solo a la gente de Las Vegas, sino que a todo el Valle del Aconcagua, a la gente la están obligando a pagar un peaje*», afirmó.

El dirigente explicó que actualmente quienes llegan hasta el sector desde San Felipe, Los Andes u otras comunas para buscar pasajeros deben continuar hasta Ocoa para realizar el retorno y luego regresar nuevamente al sector. «*El vehículo tiene que pagar peaje, ir a dar la vuelta a Ocoa, volver a pagar peaje y volver para venir a dejar un pasajero. Eso es insólito*», expresó.

Asimismo, planteó preocupación por las dificultades que esto genera para adultos mayores y personas con discapacidad. «*Una persona en silla de ruedas,*

¿dónde la van a dejar?», cuestionó.

Aguilera indicó además que desde 2017 ha participado en reuniones con autoridades y representantes de concesionarias para abordar problemáticas relacionadas con el Peaje Las Vegas y la conectividad del sector.

En ese contexto, explicó que uno de los temas abordados era el adelantamiento de la implementación del sistema Free Flow o TAG en las cercanías del túnel La Calavera, cuya puesta en marcha, según señaló, estaría prevista para julio o agosto de este año.

Actualmente, la concesionaria desarrolla trabajos asociados a dicha implementación, situación que ha derivado en el cierre del retorno informal utilizado históricamente por conductores del sector.

El dirigente mostró además un documento emitido por la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, fechado en enero de 2026, donde se hace referencia a solicitudes realizadas por él respecto al adelantamiento del sistema de cobro TAG y medidas de seguridad para el sector.



Juan Aguilera, presidente de la Junta de Vecinos La Esperanza del sector Las Vegas.

Si bien el oficio hace referencia a la implementación del sistema Free Flow y trabajos asociados al proyecto, el documento no detalla de manera explícita el cierre del retorno actualmente utilizado por conductores del sector.

No obstante, Aguilera sostuvo que, a su juicio, las actuales intervenciones y el cierre del retorno no corresponderían a la forma en que se habían planteado los acuerdos en las reuniones sostenidas anteriormente. «*Lo que está haciendo la empresa ahorra en el peaje no da lugar*», manifestó.

OTRAS PREOCUPACIONES DEL SECTOR

En paralelo, Aguilera también planteó preocupación por la seguridad vial en el camino E-405, conocido como Los Molinos, señalando que se trata de una vía rural donde existen viviendas, un jardín infantil, un colegio y un cruce ferroviario.

Según explicó, el de-

nominado 'portón' fue instalado años atrás para disminuir el flujo vehicular y evitar el tránsito masivo de vehículos que buscaban evadir el pago del peaje atravesando el sector. «*Nos llenábamos nosotros con vehículos, camiones, buses, todo*», recordó.

Asimismo, Aguilera comentó que en enero solicitó a concesiones evaluar la habilitación de un atravesado provisorio para vehículos livianos y de emergencia, argumentando que actualmente ambulancias y otros servicios deben recorrer mayores distancias debido a la falta de conectividad directa.

Finalmente, informó que este jueves a las 18:00 horas se realizará una reunión en el sector Las Vegas, instancia a la que fueron convocados vecinos, autoridades y parlamentarios, con el objetivo de analizar la situación y buscar posibles soluciones. «*Yo necesito el apoyo de las autoridades, que se involucren*», concluyó.

REZA Nueve Avemarías durante nueve días seguidos. Pide tres deseos, uno de negocios y dos imposibles; al noveno día publica este aviso y tus deseos se cumplirán aunque no lo creas.

T.E.