

Senador Bianchi citará al ministro de Transportes tras dudas de seremi sobre buses eléctricos: "No lo vamos a aceptar"

El senador Karim Bianchi reaccionó con dureza a los dichos de Allan Stowhas y cuestionó su designación, asegurando que no permitirá retrocesos en un proyecto clave para la dignidad del transporte público en Punta Arenas. Sólo 24 horas después de que el recién asumido seremi de Transportes, Allan Stowhas, pusiera una cuota de incertidumbre sobre el futuro de los 100 buses eléctricos para Punta Arenas al declarar que el proyecto "no está 100% asegurado", el parlamentario salió al paso de sus dichos, manifestando su firme rechazo a estas advertencias y anunció acciones inmediatas en el Congreso.

"No vamos a tolerar. Hemos trabajado durante años para que Punta Arenas tenga un transporte público digno y de calidad", sentenció Bianchi, enfatizando que el proyecto es una pieza fundamental para resolver décadas de déficit en movilidad urbana.

El senador fue especialmente crítico con el perfil de la nueva autoridad regional, a quien cuestionó por su reciente nombramiento. Bianchi calificó a Stowhas como alguien "recién designado a dedo, cuyo único mérito es ser militante de un partido político", haciendo referencia a la vicepresidencia regional de Stowhas en el Partido Republicano.

Para el parlamentario, resulta inaceptable que un funcionario recién llegado advierta que la iniciativa esté en duda, tras los años de gestiones que permitieron avances en la capital regional y prontamente en Puerto Natales. "Que venga alguien recién designado... y advierta que está puesto en duda hoy día un gran proyecto de buses para Punta Arenas. No lo vamos a aceptar", recalcó.

Ante este escenario, Bianchi anunció que citará al ministro de Transportes ante la Comisión de Transportes del Senado para

que dé cuenta y explicaciones sobre lo manifestado por su seremi en la región. La intención de la citación es que el secretario de Estado aclare el respaldo real del gobierno central a la electromovilidad en Magallanes y despeje cualquier duda sobre el desvío de recursos o frenos a su ejecución.

"No se puede hoy día colocar en dudas un proyecto que es parte fundamental del transporte público de la ciudad de Punta Arenas", concluyó el senador, a la espera de que la comisión senatorial confirme la fecha de la comparecencia en los próximos días.

Esta reacción parlamentaria marca el primer conflicto político para el seremi Stowhas, quien en sus declaraciones iniciales había citado los recortes presupuestarios como el principal motivo de su cautela frente al ambicioso plan de transporte eléctrico para la zona austral.