

Deberán realizar rescates en alta montaña y seguimientos aéreos, cuenta Magdalena Salvatierra

NICOLÁS VILLARROEL

"Todo el proceso es una vivencia de experiencias nuevas". Así resume la teniente Magdalena Salvatierra (34) el año y medio de preparación para convertirse en piloto de helicóptero de Carabineros, hito que cumplió junto a dos compañeras, las tenientes Génesis Vera (30) y Macarena Contreras (26).

Las tres oficiales finalizaron el curso de piloto policial en la Prefectura Aérea para así dedicarse al vuelo en helicóptero, luego de cursar el proceso teórico-práctico en la institución y aprobar los exámenes exigidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Ella se suman a las seis pilotos mujeres -cuatro de helicóptero y dos de avión- dentro de la institución.

Entre las funciones que deberán cumplir están los rescates en alta montaña, seguimientos aéreos en procedimientos policiales, traslados de emergencia en zonas de difícil acceso, patrullajes preventivos, entre otros. Actualmente, los helicópteros disponibles en la Región Metropolitana son los modelos EC135, Bell 206, Agusta 109, BO105 y AW139.

"Lo más difícil del proceso es que requiere de estudio constante y no solo en la etapa inicial, sino que durante toda nuestra carrera como carabinero y piloto", relata Salvatierra, quien es profesora de Educación Física en la Universidad Católica de Valparaíso.

-¿Le ayudó su rol como profesora de educación física para desempeñarse como piloto?

-Sí, ser profesora de educación física me ayudó porque uno tiene ciertos conocimientos sobre fisiología y

Tres tenientes obtuvieron su licencia y se sumaron a otras seis mujeres pilotos de la institución

Carabinera se graduó como piloto de helicóptero: "Ser profesora de educación física me ayudó"



CEDIDA

De izquierda a derecha:
 Génesis Vera,
 Magdalena Salvatierra y
 Macarena Contreras.

anatomía que después se relacionan con el vuelo, ya que no es el ambiente habitual donde nos desempeñamos y obviamente los cambios de presión, temperatura y altitud van generando reacciones en nuestro cuerpo.

-¿Dónde ha sido el lugar más "extremo" que ha llegado en helicóptero y a cuál le gustaría llegar?

-Estar volando sobre Santiago ya es algo nuevo y extremo, también tuvimos dentro del periodo práctico la oportunidad de viajar al norte de Chile, conociendo y descubriendo lugares donde difícilmente podría llegar en auto o a pie. Uno tiene la oportunidad de conocer sitios donde en algún momento de la vida estaremos como carabineros ayudando a la comunidad.

-¿Qué siente al estar volando?

-Es una experiencia llena de emociones, aunque no es miedo porque uno actúa seguro. De lo contrario no volaríamos. Pero sí se siente cierta adrenalina, que por cierto me la entrega el hecho de ser carabinero, la que aumenta al doble por ser piloto.

-¿Cuánto demora en despegar un helicóptero y cuánto rato puede estar en el aire?

-Por la labor de la Prefectura Aérea de Carabineros, hay que estar preparado para acudir a cualquier procedimiento policial cuando se requiera. En cuanto a la reacción, los helicópteros pueden estar en 5 minutos aproximadamente sobrevolando Santiago para apoyar las operaciones policiales terrestres o acudiendo a un rescate o traslado aeromédico.