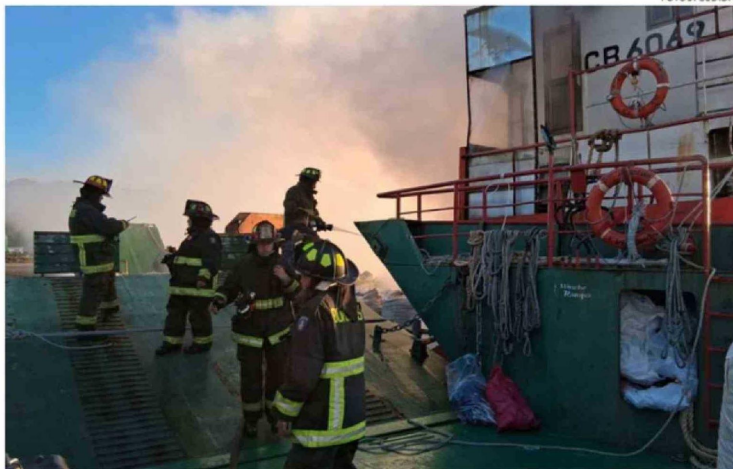


Fecha: 30-03-2026
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl.: La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Tres tripulantes salvan de incendio en barcaza en el sector Aldachildo

Pág.: 6
Cm2: 282,1

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

FOTOS: CEDIDAS



HASTA EL CIERRE DE LA EDICIÓN SE EXTENDÍA EL DESPLIEGUE BOMBERIL POR ESTA EMERGENCIA.

Tres tripulantes salvan de incendio en barcaza en el sector Aldachildo

Nave está cargada con 40 toneladas de choritos y 400 litros de combustible.

Pedro Bárcena González
pedro.barcena@laestrellachiloe.cl



A 100 METROS DE COSTA QUEDÓ AMARRADA LA NAVE SINIESTRADA.

Tres tripulantes de la barcaza Río Cisne lograron escapar con vida, luego del incendio que durante la tarde de ayer afectó la embarcación, a la altura del sector Aldachildo de la comuna de Puqueldón. Una emergencia que hasta el cierre de la edición estaba siendo combatida por Bomberos y la Armada.

Alrededor de las 15.50 horas quedó al descubierto el siniestro, el cual comenzó en la sala de máquinas del navío que se dedica al transporte de carga de miflidos. En ese momento, navegaba con cerca de 40 toneladas de choritos de cultivo.

El patrón de la barcaza, identificado con las iniciales A. T. R., notificó la emergencia a la autoridad naval, que de inmediato desplegó un operativo en el sector. Así lo detalló el capitán de puerto de Chonchi, Felipe Ortega, con jurisdicción en el área.

“Con la información entregada se dispuso el trasla-

do de personal de Policía Marítima (PM) y una unidad de apoyo (tipo arcángel), como también el trabajo de Bomberos de Puqueldón en busca de extinguir el incendio”, aclaró el teniente.

Agregó la fuente que los ocupantes de la nave “lograron evacuar a tiempo en un bote auxiliar hacia la costa, sin que registraran lesiones”. Además, la barcaza quedó amarrada a una boya distante a unos 100 metros del borde costero y unos 20 metros de profundidad, manteniendo en su interior unos 400 litros de combustible.

PROTOCOLOS

Como explicó el oficial, hasta el cierre de la edición no existiría riesgo de contaminación con hidrocarburos en el mar. Sin embargo, el contingente dispuso la coordinación para los protocolos correspondientes

para estas contingencias.

Igualmente, Ortega reveló que durante las maniobras de combate del fuego “se alcanzó una temperatura demasiado alta por los procesos de combustión y los fierros, alcanzando unos 300 grados. Por ello, el personal tuvo que salir de la nave y realizar enfriamiento a distancia. Se esperaba bajar la temperatura para reingresar y atacar el foco del incendio”.

Una vez controlada la emergencia, como advirtió el jefe naval, comenzará el proceso para analizar las causas que gatillaron lo sucedido. Para ello, se espera la declaración del patrón de la barcaza como también de los otros dos ocupantes. Igual será fundamental el aporte técnico que pueda entregar bomberos que trabajaba al mando del comandante Víctor Godoy. ☺