

Fecha: 12-01-2026
Medio: PuraNoticia.cl
Supl.: PuraNoticia.cl
Tipo: Editorial

Pág.: 19
Cm2: 423,6

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

Título: EDITORIAL: El futuro de los trenes en Chile y la gran incógnita del futuro gobierno de Kast

Editorial

El futuro de los trenes en Chile y la gran incógnita del futuro gobierno de Kast

Fue en el año 2011 en el primer Gobierno de Sebastián Piñera que se dio inicio a una nueva etapa de los ferrocarriles en Chile. El exPresidente dio inicio al llamado Master Plan Ferroviario con tres ejes principales: **desarrollar trenes de cercanía (como el Puerto-Limache), potenciar el transporte de carga y disminuir drásticamente las pérdidas de EFE.**

Esta iniciativa reimpulsó la inversión pública en el ferrocarril, **generando una planificación para el desarrollo de proyectos centrados en las necesidades actuales de las ciudades y sus habitantes**, como la extensión de Biotren entre Concepción y Coronel; el aumento de capacidad de Metro Valparaíso, con nuevo material rodante y mejor infraestructura, y la creación de nuevos servicios Metrotren Nos y Rancagua.

De esta forma, a fines de la segunda década de este siglo, el crecimiento y expansión de las ciudades, la concentración de servicios en los centros urbanos y el aumento de la congestión vehicular **han generado una necesidad y la oportunidad para el desarrollo del modo ferroviario, sobre todo en un país que es largo entre Arica y Puerto Montt**, al menos.

En el segundo gobierno de Sebastián Piñera se aumentó la apuesta con un ambicioso plan de inversiones, por más de 5 mil millones de dólares, que **al 2027 permitirá triplicar la cantidad de pasajeros transportados llegando a**

150 millones de usuarios; contar por primera vez en la historia con toda la flota de trenes nuevos en el país; duplicar la carga transportada, con más de 21 millones de toneladas y terminar con el

histórico déficit operacional de la empresa estatal.

En total fueron **28 proyectos de infraestructura y seguridad para pasajeros, y para carga. El 56% de la inversión fue para regiones y el 44% para Santiago.** Esta medida el año 2022 con Gabriel Boric a la cabeza se mantuvo. Ahora se lanzó Trenes para Chile, donde **el más ambicioso proyecto sería justamente el trazado del tren Valparaíso-Santiago con una inversión de más de 3 mil millones de pesos.** Esta política de continuidad iniciada por Piñera uno, continuada con creces por el segundo mandato del

exPresidente y ratificada por Gabriel Boric, podría estar en duda con el próximo Gobierno que iniciará el 11 de marzo próximo. **¿Qué piensa José Antonio Kast de los trenes y la inversión pública en este sistema de transporte?**

Martín Arrau, encargado de infraestructura del Presidente electo, no ha sido claro en el tema y solo dejó plasmadas dudas cuando se refirió al tema del tren Valparaíso-Santiago. **¿Será que con Kast se acaba la inversión en trenes? Una verdadera incógnita que esperamos dilucidar.**

