



## EN X #COMBUSTIBLES

**@S\_Schwartzmann** Hacienda activó el MEPCO para frenar una nueva alza en los combustibles: el diésel bajará \$4 por litro. Las bencinas de 97, 95 y 93 no subirán, pese a que el mercado proyectaba aumentos de hasta \$40. La medida busca reducir impacto en la inflación

**@exantecI** La señal de Hacienda fue clara: usar el MEPCO para suavizar el traspaso del mayor precio externo de los combustibles al valor que pagan los hogares y empresas en Chile.

**@BarchiesiDip** Buena noticia para miles de trabajadores y pymes: el diésel baja \$47 por litro. Cuando se cuidan las finanzas y se estabilizan los combustibles, el alivio llega a quienes mueven Chile todos los días.

**@agustinromerole** Cuando un gobierno toma decisiones responsables a tiempo, después tiene margen para proteger a las familias cuando vienen las crisis. Gracias al ajuste y al manejo fiscal serio que se hizo antes,

hoy se puede amortiguar el alza internacional de los combustibles con un costo razonable. Eso es buena gestión. La responsabilidad fiscal sí mejora la vida de la gente.

**@Dip\_JaimeAraya** Proponemos una mega reforma de la clase media y las pymes: Por ejemplo, el fin del impuesto específico a los combustibles, contribuciones, arriendos, IVA cero a la canasta básica y medicamentos, medidas para que las Pymes puedan seguir facturando pese a atrasos en el pago de IVA, entre otras.

**@IVAN\_HRG** Y si aplicaran el MEPCO como corresponde? Y si fuesen más agresivos y bajaran a la mitad el impuesto específico de los combustibles? Sería todo tan distinto para el bolsillo del ciudadano de a pie!!... ahí sí que la rompería el ciudadano Kast

**@charlywiid** Y si mejor proponen eliminar el MEPCO, el impuesto específico y el IVA en los combustibles para que el litro quede a menos de luca??