

Fecha: 01-02-2026  
Medio: Diario la Región  
Supl.: Diario la Región  
Tipo: Columnas de Opinión  
Título: Columnas de Opinión: Convicción y Visión de futuro, por un Túnel, que sellará nuestro futuro ...

Pág.: 8  
Cm2: 269,2  
VPE: \$ 379.516

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

4.000  
12.000  
☐ No Definida

## Convicción y Visión de futuro, por un Túnel, que sellará nuestro futuro...

La partida de ajedrez, más compleja y, a la vez, más fácil de definir, está en frente nuestro, acá lo tenemos todo para el éxito asegurado, y sostenible, pero debemos de ser capaces de mirar a mediano y largo plazo, con proyectos de infraestructura para décadas y no para 4 años de Gobierno, aunque en 4 años con rápidas y buenas movidas, usando la energía del caballo de fuego, todo puede ser: eso, si ordenamos la cancha y priorizamos, por lógica lo ya desarrollado y avanzado.

En Icare 2026, aparecieron los ya famosos Corredores, antes recordará que pocos hablabamos de ellos, hoy cambiaron los vientos y el orden mundial también tambalea, por ello en el Cono Sur latinoamericano solo saldrán adelante, los que tengan ma-

yor visión de futuro y convicción para lograr el anhelado desarrollo, esa visión la tuvo Dubai, un pequeño Emirato árabe, que hoy es ejemplo mundial.

Acá, en nuestro barrio, Argentina comienza poco a poco a abrir su economía, y ahí Chile, es pieza clave y fundamental, con todo el potencial del Mercosur y su carga, que podría pasar al Pacífico, y que se empina por los 150 Millones de toneladas año, por ello faltan Corredores, porque la conectividad con nuestros vecinos es clave, porque debemos, inteligentemente, ser la plataforma de intercambio comercial de Sudamérica, tenemos todo para lograrlo, ahí ya se desarrolla y construye el Corredor de Capricornio, pero: ¿cuál es la mayor urgencia y a la vez el mayor desafío? Es



Carlos Eduardo Ruiz Benítez  
Director de Asuntos  
Internacionales CORPAN

justamente, el Túnel de Agua Negra, el que se diseñó y por el cual se amplió con 120 Millones de dólares, el Puerto de Coquimbo, hoy subutilizado; es por el cual, San Juan construyó una carretera de 389kms por 330 Millones de dólares, hoy escasamente transitada; es por el cual, se planificó destrabar Los Libertadores, hoy, totalmente, colapsado y haciendo perder millones de dólares en tiempos muertos de interminables esperas.

Entonces, qué ha faltado, ya sabemos, la «bendita voluntad política», pero también la falta de liderazgo y convicción desde nuestra Región, que hoy ya muestra cambios significativos, pero aún nos falta, necesitamos cohesión total, de todos los sectores, para llegar a la Moneda y sellar nuestro futuro. Así, como el 1° de marzo

de 1965, un puñado de visionarios y valientes, encabezados por los Gobernadores de la época, de las Provincias de San Juan y de Coquimbo, en lo alto de nuestra gran Cordillera que nos une e integra, emitían sus discursos, cumpliendo un sueño casi irrealizable, algo pensado y proyectado por décadas, pero que solo por la voluntad política y convicción se hizo realidad, en un año de trabajos a tiros de dinamita, pala y picota, para terminarlo, y lo lograron, abriendo el comercio internacional a través del Paso de Agua Negra, luego vino el transporte de pasajeros y la famosa carrera automovilística San Juan - Coquimbo - San Juan, ello nos muestra y demuestra que hoy, estamos al debe, ellos con menos recursos y poca o escasa tecnología, cumplieron, y ¿nosotros?...