

Fecha: 09-04-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Nuevo seremi del MOP asume con foco en conectividad y obras pendientes

Pág.: 19
Cm2: 478,4
VPE: \$ 573.096

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Alejandro Marusic

Nuevo seremi del MOP asume con foco en conectividad y obras pendientes

● Su llegada al cargo representa “todo un desafío”, y asegura estar dispuesto a “colocar lo mejor de nosotros para sacar adelante la infraestructura clave para el desarrollo y crecimiento de la región”.

Texta Padilla
tpadilla@elpinguino.com

f VER FOTOS

El nuevo seremi de Obras Públicas en Magallanes, Alejandro Marusic, concedió su primera entrevista al matinal “Nuestra Mañana” de Pingüino Multimedia, donde abordó la reciente inauguración del puente Chabunco y los desafíos inmediatos que enfrenta en materia de conectividad y conservación de caminos en la región.

Alejandro Marusic asumió recientemente como seremi de Obras Públicas en la Región de Magallanes, destacando que su llegada

“*(Vamos a dar) lo mejor de nosotros para sacar adelante la infraestructura que es tan importante para el desarrollo y crecimiento de la región.*”

Alejandro Marusic,
seremi del MOP

al cargo representa “todo un desafío” y que está dispuesto a “colocar lo mejor de nosotros para sacar adelante la infraestructura que es tan importante para el desarrollo y crecimiento de la región”.

Con más de 30 años de experiencia en el Ministerio de Obras Públicas, donde se desempeñó como abogado y asesor, Marusic subrayó que conoce en profundidad el funcionamiento interno del MOP y a sus funcionarios. “No es algo nuevo a lo que estoy llegando”, afirmó.

Apertura del puente Chabunco

Uno de sus primeros hitos fue la inauguración del puente Chabunco, obra largamente esperada por la comunidad. “Finalmente llegó el anhelado día de darlo al uso público. Es una infraestructura que se ve muy bien, está funcionando correctamente y se trabajó durante más de seis años, desde la etapa de estudio hasta su entrega”, señaló.

El proyecto enfrentó dificultades técnicas debido a la complejidad del terreno. “El estudio de suelo no arrojó la problemática que había y los pilotes debieron enterrarse mucho más de lo previsto, llegando a cerca de 40 metros”, explicó Marusic.

Respecto del puente antiguo, aclaró que la estructura

principal no sufrió daños, pero sí los accesos, cuyo pavimento cedió alrededor de 30 centímetros. La empresa contratista ya inició las reparaciones, con un plazo estimado de 45 a 60 días para restituir la normalidad.

Conservación de caminos y administración directa

El nuevo seremi informó que se está realizando un catastro de contratos en ejecución y contingencias urgentes. Entre ellas, mencionó la falta de licitación de cuatro contratos de conservación global de caminos en la región, lo que obliga a Vialidad a asumir directamente las tareas con su propia maquinaria y personal.

“Llegamos hasta Lago Blanco, con las conservaciones global sur y norte, abarcando sectores de Primavera y Porvenir. Es mucho trabajo, y Vialidad lo está asumiendo con administración directa. Sin embargo, es muy difícil que aguante solo con sus maquinarias y personal, por lo que estamos evaluando el arrendamiento de equipos para enfrentar la época invernal”, detalló.

Marusic explicó que las bases de licitación ya están listas, pero el proceso enfrenta un problema financiero: “El año pasado no se asignaron fondos, no salió el decreto de asignación, y sin compromiso presupuestario no se puede llamar a licitación. Hoy estamos gestionando esos recursos, priorizando obras de conectividad aislada y seguridad, con especial énfasis en el impacto social”.

Puentes pendientes y coordinación institucional

El seremi también se refirió a la situación de los puentes en la región, reconociendo que existe preocupación ciudadana por estructuras como el puente Frei. “En su momento se hizo un estudio que determinó cuatro o cinco puentes afectados, de los cuales la mayoría ya fueron reparados. Solo falta el puente O'Higgins, mientras que el Frei está siendo visto por otras entidades como Serviu”, indicó.

Marusic destacó que el MOP, a través de su Departamento de Puentes, cuenta con la experticia técnica



Alejandro Marusic en Pingüino Multimedia.

nica para ejecutar este tipo de obras y que la coordinación con municipios y otros organismos será clave para avanzar.

Transparencia y trabajo en equipo

Finalmente, el nuevo seremi enfatizó la importancia de trabajar en conjunto con los funcionarios del MOP y con las autoridades locales: “Este carro lo tiramos todos como equi-

po. Vamos a reunirnos con alcaldes y alcaldesas de las provincias para conocer directamente sus necesidades. La gente tiene que saber lo que estamos haciendo, hay que darle transparencia al quehacer”.

Con entusiasmo, Marusic cerró su primera entrevista como autoridad regional con un mensaje a la comunidad: “Si nos va bien, le va bien a la región. A todos, sin ninguna duda”.



PARABRISAS