

Fecha: 24-01-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Destacado árbitro y empleado municipal se convierte en primera víctima del tren

Pág.: 4
Cm2: 438,2

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Destacado árbitro y empleado municipal se convierte en primera víctima del tren

EN LLANQUIHUE. Mario Rocha (69) murió instantáneamente en el sector Iansa. Carabineros apunta a problemas de audición de la víctima que le impidió oír el convoy. Empresa EFE defiende habilitación de cruce donde falleció vecino.

Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Un accidente en la vía férrea terminó con la vida de un conocido vecino de la comuna de Llanquihue la tarde de ayer viernes. Cerca de las 19:43 horas, el tren de pasajeros impactó a Mario Rocha, de 69 años, árbitro, entrenador de fútbol formativo y estafeta de la Dirección de Desarrollo Comunitario (Dideco) del municipio local.

El siniestro ocurrió en la intersección de la avenida Los Volcanes con Teniente Merino, en el paso peatonal del sector Iansa. El hecho marca un hito negativo en la operación ferroviaria: Rocha es la primera víctima fatal desde que el servicio inició su marcha blanca en enero de 2025.

Los antecedentes preliminares indican que la víctima padecía una sordera parcial y utilizaba audífonos médicos. Rocha se dirigía a un partido de fútbol programado para esa jornada y, al intentar cruzar la línea, no advirtió la aproximación de la máquina. El impacto ocurrió ante la presencia de testigos. Personal de la Segunda Compañía de Bomberos y paramédicos del Samu acudieron a la emergencia, donde confirmaron el deceso inmediato debido a la gravedad de las lesiones politraumáticas.

TRAYECTORIA LOCAL
Mario Rocha mantenía un per-



LA FISCALÍA DE PUERTO VARAS INSTRUYÓ QUE SEA LA SIAT DE CARABINEROS QUE LLEVEN LA INDAGATORIA.

fil público activo en la ciudad. Su rutina diaria incluía trotar en el estadio de Llanquihue y colaboraba como comentarista deportivo en emisoras de la zona.

Su trabajo como formador de futbolistas y su desempeño como árbitro lo posicionaron como un referente del deporte comunal.

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) comunicó que el accidente se produjo en un cruce "debidamente habili-

tado, con señalización y demarcación". Sin embargo, el deceso reabrió los cuestionamientos sobre la infraestructura del tramo Llanquihue - Puerto Montt, operativo oficialmente desde abril de 2025.

CUESTIONAMIENTOS

El concejal (Republicano) Daniel Byrne cuestionó las condiciones del servicio. "Se dijo hasta el cansancio que no estábamos preparados en cuanto a infraestructura. Hay pasos que

no están cerrados, rejas que se instalaron y se rompieron, y durmientes dañados", afirmó el edil. La autoridad solicitó extremar las medidas de seguridad, ante los planes de expansión del servicio hacia el norte.

El comandante de Bomberos de Llanquihue, Fabián Aguilar, detalló que tras el atropello evacuaron a cerca de 150 pasajeros del convoy. Los usuarios resultaron ilesos, aunque recibieron contención por el impacto emocional del evento.

19:43

horas aproximadamente se registró el fatal atropello del vecino de Llanquihue, cuando se apostaba a cruzar la vía férrea.

PROTOCOLO DE EFE

EFE emitió un comunicado donde lamentó el hecho y confirmó la activación de los protocolos de emergencia. A raíz del procedimiento policial, la estatal suprimió los servicios de las 20:35 y 21:20 horas del viernes, garantizando la normalización de la operación para hoy sábado.

La Fiscalía de Puerto Varas instruyó la concurrencia de peritos de la Sección de Investigación de Accidentes en el Tránsito (SIAT) de Carabineros para establecer la dinámica técnica del accidente.

BALANCE Y ANTECEDENTES

El incidente interrumpe un periodo de balances positivos para la empresa estatal. En 2025, el servicio movilizó a más de 205 mil pasajeros y proyecta alcanzar el medio millón de usuarios para 2026. La muerte de Rocha contrasta con el avance del plan que busca extender la ruta hacia La Unión, en la Región de Los Ríos, durante este año.

Las advertencias sobre seguridad datan del inicio de las operaciones. En enero de 2025, durante la marcha blan-

22

de abril del 2025 comenzó a funcionar oficialmente el recorrido de tren de pasajeros entre Puerto Montt y la ciudad de Llanquihue.

ca, el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrigh, instó a las autoridades de Transportes a reforzar la prevención.

"Para mí lo más importante es la integridad física de cada uno de los puertomontinos y espero que puedan poner todas las barreras de seguridad, las señaléticas, que hagan una revisión de cada una de las vías", declaró en esa fecha la autoridad comunal, exigiendo modernización en los trazados.

INVESTIGACIÓN POLICIAL

El mayor Rodrigo Barrera, de la prefectura de Carabineros, ratificó que la muerte fue instantánea. "La víctima, un conocido funcionario de la Dirección de Desarrollo de la Municipalidad local (...) padecía de sordera, lo que le impidió percibirse de la aproximación de la máquina", explicó el oficial.

Barrera puntualizó que el atropello sucedió en un cruce habilitado. "La víctima no advirtió que el tren venía desde el sector norte al momento de cruzar. El maquinista se encuentra prestando declaración", informó el uniformado en el sitio del suceso. c3