

Fecha: 02-08-2025
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: Corte de plancha de acero da inicio Astilleros de la Armada en Talcahuano

Pág.: 6
 Cm2: 265,1
 VPE: \$ 3.482.087

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: No Definida

EMBARCACIÓN MULTIPROPÓSITO FORMA PARTE DEL PROYECTO ESCOTILLÓN IV:

Corte de plancha de acero da inicio a construcción de nuevo buque en Astilleros de la Armada en Talcahuano

"La tarea es ambiciosa: poder construir nuestra propia flota", sostuvo ayer la ministra de Defensa, Adriana Delpiano, durante la ceremonia del corte de la primera plancha de acero que servirá para la construcción del segundo buque multipropósito del proyecto Escotillón IV de la Armada.

Dicha iniciativa —considerada como clave para el desarrollo de la industria naval chilena— es parte de la Política Nacional de Construcción Naval, que busca que la institución construya todas sus embarcaciones de superficie, en una estrategia que contempla también la colaboración público-privada.

El acto de la primera plancha se llevó a cabo en los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) en Talcahuano, con la presencia del comandante en jefe de la Armada, almirante Fernando Cabrera; el director de Asmar, contralmirante José Miguel Hernández; y el delegado presidencial regional, Eduardo Pacheco (Frente Amplio), entre otras autoridades.

La Armada sostuvo que la futura embarcación se suma a la que ya tiene un 90% de avance y que

estaría lista a comienzos del próximo año.

"Ambas naves tendrán las mismas características: son de diseño multipropósito, con una eslora (largo) de 110 metros, una manga (ancho) de 21,8 metros y un desplazamiento (peso) aproximado de 7.987 toneladas. Estarán equipadas con sistemas avanzados de comunicaciones, soporte para operaciones con helicópteros y capacidad para transportar carga, combustible y personal", detalló la institución.

A juicio de Delpiano, "lo que se ha lanzado hoy día no es solo la construcción de un buque, es la política naval de Chile, que es un aspecto más ambicioso, más grande, que se constituyó como política naval, que busca integrar todas las capacidades propias que están en Asmar y también todas las capacidades privadas, que en el sur de Chile son muchas".

La ministra destacó que "todo esto forma parte de una política que da trabajo, que produce desarrollo, que nos da grados importantes de autonomía".

De acuerdo con la cartera, las embarcaciones



ASTILLEROS.— La ministra Adriana Delpiano encabezó el acto en Asmar, en Talcahuano, en compañía del comandante en jefe de la Armada, Fernando Cabrera.

servirán de "apoyo en zonas aisladas, desastres naturales, operaciones de paz y proyección antártica".

La construcción de los dos primeros multipropósi-

to de Escotillón IV supone una inversión de US\$ 409,9 millones, de acuerdo con lo establecido en 2022. El plan contempla una segunda fase, en la que serán construidos otros dos buques.