

# Transportes confirma la evaluación de Los Pellines en estudio de tren a La Unión

**CONECTIVIDAD.** Autoridad respondió a la inquietud del consejero Arismendi y vecinos de la localidad llanquihuana. El estudio de prefactibilidad revisará criterios de equidad territorial para decidir si el tren se detiene o no en el sector.

Erwin Schnaadt  
 erwin.schnaadt@diariollanquihue.cl

**E**l pasado 30 de octubre comenzó el estudio técnico para evaluar el regreso del tren de pasajeros entre La Unión y Puerto Montt. Si bien la iniciativa –a cargo de Sectra– busca replicar el modelo piloto de Llanquihue analizando estaciones intermedias como Purranque y Casma, el trabajo en terreno provocó inmediata preocupación ante la aparente exclusión de la histórica estación Los Pellines.

Frente a esta incertidumbre, el seremi de Transportes, Pablo Joost, aclaró la situación y confirmó que la localidad llanquihuana sí forma parte del proceso. A través del oficio N° 642 fechado el 8 de enero, la autoridad informó al Consejo Regional que “el sector de Los Pellines será considerado dentro del proceso de análisis” del estudio de demanda.

En el documento, Joost precisó que esta inclusión implica evaluar técnicamente la pertinencia del sector en función de variables territoriales y de equidad, aunque enfatizó que ello “no implica, en esta etapa, la definición anticipada de una estación o solución específica”.

El objetivo, según detalló el seremi, es contar con antece-



EN MARZO DE 2024, CORES DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA PLANTEARON A EFE RECUPERAR LOS PELLINES.

dentes objetivos para definir tanto la ubicación de estaciones como eventuales “puntos de detención” o soluciones de intermodalidad.

#### LA ALERTA VECINAL

La respuesta de la autoridad surgió tras la advertencia de Cristian Palma, presidente de la Junta de Vecinos 6-1 Los Pellines, quien había manifestado su inquietud al no ver considerados a organismos estatales en terreno.

da por el consejero regional (Core), Rodrigo Arismendi, quien había calificado la omisión inicial como una señal que generaba “legítimas interrogantes”. El core, quien gestionó el oficio de respuesta, recordó su conexión familiar con la zona y destacó que su abuelo, Alejandro Valenzuela, “fue impulsor de la iluminación a Los Pellines, que en esa época era parte de Frutillar”.

Arismendi insistió en el valor patrimonial del sector para el desarrollo del Ferrocarril del Sur a fines del siglo XIX, al ser “una fuente de materia nativa, específicamente madera de pellín o roble chileno, que se utilizó para la confección de los durmientes de las vías férreas”.

Esta postura fue respaldada

#### CONECTIVIDAD CRÍTICA

Más allá de la historia, la demanda por una estación responde a una urgencia actual. Cristian Palma aseguró que la localidad alberga a más de dos mil personas con escasa locomoción propia. El dirigente

**2.000**

**habitantes** es la población estimada de la localidad de Los Pellines, perteneciente a la comuna de Llanquihue.

precisó que el problema se agudiza en las mañanas, cuando trabajadores y estudiantes deben viajar hacia Puerto Varas o Puerto Montt.

“Si llegase a pasar el tren y para ahí, sería un tremendo alivio para la comunidad y obviamente para el bolsillo de los vecinos (...). Yo creo que prácticamente todos (los estudiantes) llegan atrasados a sus clases, porque los buses pasan llenos y no paran”, reforzó Palma.

Por su parte, el alcalde suplente de Llanquihue, Cristian Olavarria, reiteró que Los Pelli-

**26**

**de agosto** finalizará el estudio que incluye las estaciones de Frutillar, Casma, Corte Alto, Purraque, Río Negro, Osorno y La Unión.

nes tiene un carácter “súper vinculante con la línea del tren. Ahí, a futuro, necesitaremos un paradero”.

La autoridad comunal recordó que planteó esta necesidad a EFE y al propio Presidente Gabriel Boric en 2021, solicitando también soluciones para el cruce de calle Teniente Merino. Con la confirmación de Transportes sobre la mesa, el estudio de Sectra deberá ahora arrojar los datos de demanda que definirán si la histórica parada maderera volverá a recibir pasajeros. C3



**Gobierno Regional de Los Lagos**