LITORALPRESS

Fecha: 25-06-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Editorial
Título: EDITORIAL: Tren Santiago-Concepción, que no se quede solo en estudios

Pág. : 3
Cm2: 320,4
VPE: $ 385.076

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

EDITORIAL

Tren Santiago-Concepción, que no se quede solo en estudios

No hay opiniones negativas respecto del anuncio del Ministerio de Transporte sobre el inicio de un estudio de prefactibilidad para el proyecto "Acceso Norte Ferroviario a Concepción", la cual es una iniciativa que busca unir por tren Santiago y Concepción.

El estudio fue encargado al Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA) y tendrá un costo superior a los $1.260 millones. Será ejecutado por las consultoras Solutiva y V&R y se calcula un plazo de 36 meses para que los resultados estén disponibles.

En la Región del Biobío la noticia tuvo cálida recepción en alcaldes y también en la ciudadanía, en general.

Las personas mayores recuerdan con nostalgia la antigua salida y llegada a y desde Santiago, del ferrocarril antiguo y que, a futuro, en caso de concretarse, significaría estar en la capital del país en pocas horas y con mayor comodidad, cuando se trata de pasajeros, pero también beneficiaría al transporte de carga.

Héctor Muñoz, alcalde de Concepción, manifestó a Diario Concepción que "valoro profundamente que el Gobierno haya iniciado los estudios de prefactibilidad para el acceso norte ferroviario. Este es un paso estratégico, no solo para mejorar la conectividad entre Santiago y nuestra ciudad, sino también para dinamizar el desarrollo económico del sur de Chile".

El presidente de la Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (Amrbb) y alcalde de Hualqui, Ricardo Fuentes, destacó que "es una muy buena noticia para nuestra Región, puesto que el tren es una herramienta clave para el desarrollo de los territorios. El Biobío es una de las tres regiones más importantes del país, puesto que concentra mayor población e industrias claves para la economía nacional, por tanto, el proyecto ´Acceso Norte Ferroviario a Concepción', es beneficioso desde el punto de vista económico, social y ambiental".

En la Región del Biobío la noticia tuvo cálida recepción en alcaldes y también en la ciudadanía, en general.

Este proyecto se enmarca en uno mayor, el cual tiene que ver con el Plan Trenes para Chile y que espera concretar no sólo el tramo en Biobío y Santiago, sino que otros en diferentes partes del país.

"Nos propusimos reactivar la red ferroviaria del país con el Plan Trenes para Chile (...) Esto no sólo permitirá reducir los tiempos de viaje, sino que también impulsará el desarrollo del sur y su competitividad logística", dijo el ministro de Transporte, Juan Carlos Muñoz.

Hace poco fue anunciado en Santiago la extensión del Metro hacia el Aeropuerto Pudahuel, la cual es una megaobra destinada a mejorar el transporte de pasajeros en la capital -algo que también beneficiará a quienes lo utilizan desde regiones-, sin embargo, desde nuestro territorio esperamos que también se materialicen iniciativas como la ferroviaria, que sea pronto y no se quede solo en evaluaciones.