

Fecha: 08-04-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Noticia general
Título: Aviones, drones y sistemas de defensa: estos son los seis imperdibles de Fidae 2026

Pág.: 8
Cm2: 864,1

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

La feria abre sus puertas al público general durante el fin de semana

Aviones, drones y sistemas de defensa: estos son los seis imperdibles de Fidae 2026

Aeronaves de combate, de carga e instrucción se pueden ver en vivo y en directo o surcando los cielos. Una de ellas se fabricó en Chile.

ALEXIS IBARRA O.

Con la presencia del Presidente José Antonio Kast y un saludo especial por parte de los astronautas que actualmente orbitan en la Estación Espacial Internacional, se dio por inaugurada ayer la Feria Internacional del Aire y del Espacio, Fidae 2026.

“La realización de Fidae 2026 reafirma el liderazgo de Chile en la industria aeroespacial regional, consolidando un espacio clave para la innovación, el desarrollo económico y la cooperación internacional, proyectando al país hacia los desafíos tecnológicos del futuro”, dijo el mandatario.

En el evento participan 440 expositores y 35 países, además de la asistencia de 300 delegaciones oficiales. Se espera que concurran unas 60 mil personas. Hasta el viernes, las puertas están abiertas para delegaciones y especialistas, mientras que el sábado se abren para el público general.

Tras un recorrido en el primer día de la feria, estos son algunos de sus imperdibles.

Defensa que se usó en el cambio de mando

Mientras la mayoría de los chilenos veíamos el cambio de mando, en un rincón secreto de Valparaíso estaba instalado un moderno sistema antídron llamado Aracne, desarrollado por la empresa española Indra.

“Hace unos años, y acentuado por la guerra de Ucrania, hemos visto que los drones —con una tecnología sencilla y de bajo costo— son capaces de destruir instalaciones y aviones que valen miles de euros. Por lo tanto, las soluciones antidrones son de máxima importancia para proteger instalaciones civiles y militares”, dice Pedro Rodríguez Viega, director general de Negocio Internacional de Indra.

El sistema estará instalado en Fidae, protegiendo sigilosamente las instalaciones, dice Rodríguez Viega. “También se puede usar para proteger las cárceles e impedir que usen drones para introducir mercancías prohibidas (...) O en el combate contra el narcotráfico”, agrega.

F-35: Un caza de quinta generación

Ayer, cerrando el primer día, se realizó el vuelo demostrativo del F-35 Lightning II, el caza de quinta generación de la Fuerza Aérea de EE.UU. (USAF) y una de las aeronaves de combate más avanzadas del mundo.

La aeronave es fabricada por la empresa Lockheed Martin. Puede realizar misiones aire-aire y aire-superficie, con sigilo y en escenarios adversos. Destaca por su alta maniobrabilidad para el combate aéreo moderno. Alcanza una velocidad de 1.933 km/h (Mach 1,6) y su autonomía es de 2.177 km, pero aumenta al reabastecerse en el aire.



El F-35 Lightning II hizo una demostración ayer en la tarde en la feria.



Drones como este participan en la operación de EE.UU. en Medio Oriente.

En operaciones en Irán

En la lona de Fidae estaba el dron MQ-9 Reaper, que en estos momentos es parte de las operaciones estadounidenses contra Irán. Logra 370 km/h con un alcance de 1.850 km.

“Se usa en operaciones de reconocimiento, detección y ataque. Tiene la capacidad de cargar municiones, misiles y bombas. En misiones de rescate tiene la capacidad de detección y reconocimiento”, dice el sargento de la USAF, Fabian Galindo.



El Airbus A400M Atlas es apodado Grizzly. El enorme avión fue traído a la Fidae por el Ejército del Aire y del Espacio de España.

Atlas, el gigante del aire que trajo España

El viernes 10 de abril hará su demostración el Airbus A400M Atlas, que trajo a la Fidae el Ejército del Aire y del Espacio de España.

Es uno de los aviones de transporte más avanzados del mundo. “Está ampliamente probado por las fuerzas aéreas

de España, Francia y Reino Unido. Transporta todo tipo de cargas pesadas a muy grandes distancias. Puede llevar personal, reabastecer en vuelo a aeronaves o participar en operaciones de búsqueda y rescate”, dice Pablo Sánchez de los Buéis, de Airbus Defence & Space.

De Brasil al mundo

La industria aeronáutica brasileña está muy desarrollada y una muestra de ello es el Embraer KC-390 Millennium, el avión más grande que se ha fabricado en América Latina.

Entre sus tareas está realizar transporte táctico y estratégico, lanzamiento de paracaidistas, reabastecimiento en vuelo, combate de incendios, asistencia humanitaria, evacuaciones médicas con hasta 74 camillas, entre otras. Alcanza los 870 km/h y puede transportar hasta 26 toneladas.



El KC-390 Millennium es el avión más grande fabricado en América Latina. Puede transportar hasta 26 toneladas.



El comandante Jaime Roel muestra la cabina del A400M Atlas.

Con fuerza chilena

El Newen es el más reciente avión fabricado por la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (Enaer) en el país. “Está pensado para reemplazar al T-35 (Pillán) en las labores de instrucción. Tiene mejoras aerodinámicas y acorta las brechas que hay desde la instrucción básica hasta llegar a los aviones más avanzados, como el F-16”, dice el capitán París Villavechia, instructor de la Escuela de Aviación.

“Tiene 315 caballos de fuerza, es decir, 15 caballos más de potencia que el Pillán. Es más moderno, tiene tres pantallas con información de navegación, estatus del motor, comunicaciones y más. Es el primer avión diseñado completamente en Chile”, agrega Nicolás Olivares, ingeniero de Enaer. Se espera que su primer vuelo sea en 2028.