

Fecha: 24-11-2023
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Actualidad
Título: ¿Qué pasó con el fallido debut de los vuelos de expulsión del gobierno de Boric?

Pág.: 4
Cm2: 698,9

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

Fracaso de charter con venezolanos

¿Qué pasó con el fallido debut de los vuelos de expulsión del gobierno de Boric?

Se planificó mientras salía el permiso final de aeronáutica venezolana, el que nunca llegó.

Alex von Baer y René González

Sería el primer vuelo charter de venezolanos expulsados que realizaba la administración Boric, medida que el gobierno de Piñera implementó varias veces, y que el actual oficialismo había ejecutado solo con un vuelo humanitario para devolver a venezolanos agolpados en la frontera con Perú, que deseaban retornar. Antes, el gobierno de Boric concretaba las expulsiones una a una, en vuelos comerciales y, según planificaba Interior, hoy un vuelo de la aerolínea venezolana Estelar iba a despegar a Caracas, con 60 deportados.

A última hora, fracasó: según indicó primero ayer la ministra del Interior, Carolina Tohá, producto de que el aterrizaje "no fue autorizado" por Venezuela. "Haremos gestiones al más alto nivel diplomático para resolverlo", aseveró y apuntó a que "es importante que se cumpla" un acuerdo, al referirse a tratativas que realiza el embajador chileno en Caracas, Jaime Gazmuri (PS).

Su intervención, justo cuando Interior prepara un plan para concretar 2.600 expulsiones, según publicó La Tercera, dejó dudas: ¿era una negativa diplomática? ¿A qué acuerdos se refería?

Ahí, explicaciones desde distintas reparticiones de Gobierno involucradas en la crisis migratoria (radicada en Interior y RR.EE.), son que las tratativas de Gazmuri apuntan exclusivamente a un acuerdo para coordinar vuelos de repatriación permanentes (ver recuadro), y que los vuelos de expulsión de esta oportunidad obedecen a una planificación de Interior, según confirman 3 fuentes de Gobierno.

El director del Servicio Nacional de Migraciones, Luis Thayer, precisó a Tohá: explicó que no había "llegado oportunamente" una autorización final del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil de Venezuela, INAC, (similar de la DGAC), y que era ello lo que impedía el aterrizaje. Añadía que ese proceso se producía a nivel técnico,

co, en una comunicación entre la aerolínea (Estelar) y el INAC. "No hubo negativa del Gobierno venezolano", concluyó el funcionario, que depende de Interior, aunque en el Ejecutivo rondan las suspicacias de si hubo alguna maniobra dilatoria, a raíz de la difícil relación con Caracas. "Manifiestan voluntad, lo mismo con el plan de retorno, pero otra cosa es a la hora de concretar", explica un funcionario que ha conocido del tono de las tratativas.

¿Por qué se planificó un vuelo sin la autorización final? Una fuente concedora del caso dijo que la DGAC hizo los procedimientos administrativos en cuanto se lo pidieron y que eso estaba listo en lo que a Chile se refiere. Luego había que esperar lo que respondiera la contraparte (Venezuela). Una versión que circuló desde Interior —afirma un parlamentario del sector y otra fuente de La Moneda— es que el vuelo se empezó a planificar antes de obtenerse el papel de la aeronáutica, producto de que existían ya "ciertas autorizaciones" y gestiones con Venezuela, desde hace 20 días.

Al respecto, desde Migraciones se asegura que, "previamente a la programación e itinerario del vuelo, se informó vía consular a Venezuela de la programación de un vuelo charter con destino a Caracas a fin de materializar las expulsiones... Las autoridades venezolanas recibieron el listado de pasajeros, corroboraron sus identidades y emitieron los salvoconductos



Las autoridades de Interior, Carolina Tohá y Manuel Monsalve, junto a otros ministros al lanzar la Política de Migraciones.

para el viaje. Posteriormente, la aerolínea solicitó en tiempo y forma a INAC la autorización de apertura de vuelo. Sin embargo, la autorización de INAC no llegó oportunamente, por lo tanto, el vuelo se reprogramó".

Pero no entregaron detalles de la supuesta reprogramación.

"El Consulado de Venezuela esta vez cumplió", explican en La Moneda. Con ello se tomó la definición de agendar el vuelo: un "error" mientras no estuviera el papel de la aeronáutica venezolana, según afirman en círculos diplomáticos.

A ello, Thayer contestó ayer: "Es imposible hoy que un permiso se solicite con 1 mes de anticipación, puesto que hay que enviar la lista de pasajeros y hoy puede entregarse como máximo 5 días antes, porque los expulsados administrativos

pueden ser detenidos por 5 días". ¿A qué se refiere? En La Moneda explican que dado que la ley chilena permite hasta 5 días de detención antes de ser expulsado, la planificación del vuelo y la tramitación del papel final ante aeronáutica venezolana se deben hacer en paralelo. "Lo último que se hace, con 48 horas de anticipación, es la solicitud al INAC por parte de Estelar", explica un funcionario de gobierno ligado a las tratativas.

El momento del fracaso

Llegado ese momento, el Gobierno venezolano informó de la negativa, a través de una nota de su embajada en Santiago a la Cancillería. Se adujo que ese mismo día Venezuela recibía otro vuelo de repatriación desde Panamá, y que no tenían la capacidad de procesar 2 en una misma

Las gestiones del embajador Gazmuri en Caracas (y en Santiago)



El ministro del Poder Popular para RR.EE. de Venezuela, Yván Gil, recibió el 10 de noviembre al embajador chileno Jaime Gazmuri.

A inicios de noviembre, el director consular de la Cancillería, Rodrigo Donoso, y el entonces secretario de Política Exterior, Alex Wetzig, viajaron a Caracas, para un primer *approach* con autoridades venezolanas con miras a resolver la crisis migratoria. Y a inicios de noviembre, el mismo Donoso retornó a Caracas, esta vez con el embajador Jaime Gazmuri ya instalado, para una ronda de trabajo consular con autoridades y policías venezolanas, en la que el principal tema fue una posible repatriación de venezolanos en Chile, según afirman en el Gobierno.

El 10 de noviembre, el canciller venezolano Yván Gil recibió a Gazmuri, y conversaron de cooperación migratoria "a través del Plan Vuelta a la Patria, del presidente Maduro", reseñó el diario El Universal. Entre medio, La Moneda ya envió a Caracas una propuesta de acuerdo para repatriaciones, añadidos en el Ejecutivo, y hasta ahora la respuesta de Caracas expresaría voluntad de avanzar. Y luego de eso, Gazmuri estuvo esta semana en Santiago, y se reunió con el canciller Alberto van Klaveren y con el subsecretario del Interior Manuel Monsalve.

Fecha: 24-11-2023
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Actualidad
Título: ¿Qué pasó con el fallido debut de los vuelos de expulsión del gobierno de Boric?

Pág.: 5
Cm2: 303,2

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

jornada, afirma un parlamentario.

Así, pareciera que el plan de La Moreda falló producto de las posibilidades acotadas con las que se trabajó para un vuelo específico, en contraste a la administración anterior, que al contemplar las expulsiones como una política diseñó un plan, aunque igual concretaron un bajo número de deportaciones: se estructuraba un itinerario con mayor antelación y se exploraban 5 fechas distintas con Venezuela, para tener alternativas, incluso ante cortes de luz que dificultaran las operaciones aéreas. También se enviaba una lista de cientos de venezolanos a retornar al consulado para ser visados, y de entre ellos elegían a quienes subir al avión. "Gestionábamos los vuelos 2 meses antes, con fechas flexibles, un alto número de potenciales pasajeros, y dado que teníamos solo 24 horas de detención (y no 5 días como hoy), actualizábamos la lista de pasajeros cuando ya estaban todos los permisos listos", sostiene el exdirector de migraciones de Piñera, Álvaro Bellolio.

En la misma nota recibida por Cancillería, se indicaba que el vuelo se podía reprogramar, aunque dado que el plazo de 5 días ya corría, Thayer indicó que utilizará el método habitual de vuelos comerciales como plan B, lo que implica que cada de-



Insulza: "Muy mal, porque esto se había hablado"

José Miguel Insulza, senador

PS, en @Pauta.cl: "Me parece muy mal, porque esto se había hablado. Espero que nuestro embajador pueda retomar las conversaciones".



Francisco Undurraga (@Panchoundurraga), diputado Evópoli:

"La fallida expulsión de migrantes solo viene a corroborar lo que venimos diciendo hace mucho tiempo, que este gobierno es el rey de la improvisación. ¡El director de Migraciones debe poner su cargo a disposición!".

Luz Ebensperger (@Luzebensperger), senadora UDI:

"Nuevamente el Gobierno demuestra su nula capacidad de gestión y coordinación. Atravesamos una de las crisis más complejas en materia de seguridad y migración, y el gobierno se da el lujo de fallar en el primer intento de expulsar migrantes clandestinos. Inaceptable. ¿Quién paga las consecuencias? Todos y cada uno de los chilenos y chilenas".

Andrés Longton (@andreslongton), diputado:

"Director de migraciones debe dejar su cargo. Nula planificación, falta de gestión y clara improvisación ... gobierno estaba más preocupado de regularizar que expulsar".

Roberto Ampuero (@robertoampuero), excanciller:

"A propósito del vuelo chileno fracasado: EEUU envió recientemente 2 vuelos a Venezuela c/u con más de 100 migrantes deportados".

Francisco Chahuán (@chahuan), senador RN:

"El Gobierno debe dar explicaciones sobre esta descoordinación con migrantes expulsados, además de detallar la peligrosidad de cada uno de ellos".



Arturo Squella (@arturo_squella), presidente Republicanos:

"La incompetencia del Gobierno no tiene límites. Necesitamos fronteras protegidas y mecanismos expeditos para terminar con la migración ilegal, como propone el proyecto constitucional".

portado debe viajar escoltado por 2 PDI, a un precio de unos \$3 millones por los 5 pasajeros, cuando un charter podría costar dos a 3 veces menos y es más eficiente. "Un buen plan B era haberle pedido aeropuerto a Colombia, para de ahí haber continuado por tierra a Venezuela. Es tremendamente ineficiente expulsar de a 4 al día en vuelos comerciales, sostiene Bellolio.

Desde la oposición apuntan al rol de Gazmuri, en circunstancias de que la decisión del Presidente Boric de volver a tener embajador en Caracas obedeció a gestionar la crisis migratoria. No obstante, desde la Cancillería explican que el rol del diplomático es generar las condiciones para el diálogo y búsqueda de soluciones, pero que la planificación de los vuelos corresponde a Interior. Desde la administración Piñera retrucan que pese a que tenían solo un encargado de negocios en Caracas, este de todos modos cooperaba en destrabar asuntos.

Desde Interior admiten que la logística corresponde a Thayer, aunque en el oficialismo creen que es difícil eximir de responsabilidades a sus superiores, Tohá y el subsecretario del Interior Manuel Monsalve. "La Segunda" solicitó hablar con Thayer, pero se excusó por tener otros compromisos.