

DFMAS
 SUPLENTO

MES DE LAS GLORIAS NAVALES

CÓMO AVANZA EL PLAN NACIONAL CONTINUO DE CONSTRUCCION NAVAL



FOTOS: ARMADA DE CHILE

El jueves 18 junio será botado al mar el primer buque multipropósito construido íntegramente por Asmar, el LSD "Magallanes". Este hito da cuenta de la consolidación de este plan como una política de Estado promotora del desarrollo y la innovación naval del país.

además como la antesala para la renovación de la fuerza de superficie de combate.

Para el jefe del Departamento de Construcción Naval de la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (Diprida), capitán de navío Enzo Tesser, una industria naval sólida "permite a un país construir y mantener sus propios buques de combate, aumentando su capacidad de defensa y disuasión: una fuerte presencia naval es crucial para proteger la soberanía marítima y los intereses nacionales".

Triple hélice

El PNCCN se ejecuta mediante un esfuerzo mancomunado entre el Estado, la industria y la academia, un modelo de innovación conocido internacionalmente como la "triple hélice", diseñado para vincular al mundo público y privado con universidades, institutos profesionales y centros de formación técnica.

El organismo articulador de la triple hélice es el Comité de Construcción

Naval de la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo). Esta mesa directiva implementa la gobernanza entre los sectores productivos y tecnológicos, principalmente junto a los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar), determinando las brechas operativas a resolver.

Al respecto, el almirante Cabrera afirmó en la inauguración del Mes del Mar que "una industria naval robusta no solo fortalece el poder marítimo, fortalece la autonomía estratégica, el desarrollo tecnológico y la resiliencia nacional. También impulsa la innovación, la transferencia tecnológica, la formación de capital humano y la productividad".

Escotillón IV: próximos pasos

El LSD "Magallanes" cuenta con una estructura imponente diseñada para alta habitabilidad y operaciones complejas. Actualmente, la embarcación se encuentra en la fase final previa a su lanzamiento en la bahía de Talcahuano, superando el 75% de avance en su construcción total. Este



hito incluirá la tradicional ceremonia donde se revelará la madrina del buque. Posterior a la botadura, se proyecta la entrega de las barcasas LCM (Landing Craft Mechanized), las cuales están siendo fabricadas por los Astilleros y Servicios Navales (Asenav) en Valdivia. En esta etapa se realizará la instalación de equipamiento crítico e integración de sistemas de mando, control, navegación, propulsión y generación eléctrica.

Desafíos estratégicos

Atender las demandas de soberanía, resguardo marítimo y apoyo a la ciudadanía requiere de capacidades tecnológicas modernas en el aire, mar y ambientes submarinos. El éxito del plan de aquí al 2030 radica en sortear dos grandes retos.

En primer lugar, la definición estratégica a largo plazo: diseñar la ruta operacional para los próximos 40 años en los que el país abordará el PNCCN, sirviendo de guía para la adquisición y diseño de las

plataformas de superficie que Chile necesita. También, los mecanismos de financiamiento para resolver las brechas instrumentales en el patrocinio de los proyectos para garantizar una participación óptima, predecible y segura de la industria privada nacional.

En paralelo, la Academia Politécnica Naval (Apolinav) está asumiendo la responsabilidad de formar y capacitar a oficiales ingenieros y personal de Gente de Mar (oficios y profesiones a bordo de naves o artefactos navales), que se desempeñan tanto en Asmar como en la Diprida, quienes están directamente vinculados al diseño y posterior construcción de unidades navales.

En este contexto, las especialidades de mecánico en estructuras metálicas y soldador para el personal de Gente de Mar constituyen un aporte fundamental, al entregar capacidades directamente vinculadas a los procesos de construcción y mantención que se desarrollan en Asmar.

"Una fuerte presencia naval es crucial para proteger la soberanía marítima y los intereses nacionales," comenta el jefe del Departamento de Construcción Naval de la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (Diprida), capitán de navío Enzo Tesser.