



DF
 DIARIO FINANCIERO
 SUPLENTO
 SANTIAGO DE CHILE
 MARTES 28 DE MARZO DE 2023

SISTEMA DE BUSES RED

RED: UN SISTEMA SUSTENTABLE E INNOVADOR QUE SIGUE CRECIENDO

Con una de las flotas eléctricas más grandes del mundo, el sistema de transporte público de la capital continúa aspirando a potenciar su flota para los próximos años y corregir sus defectos para ganar la confianza de los usuarios. POR PAULINA SANTIBÁÑEZ

Red Metropolitana de Movilidad es el nombre de adquirió el sistema de transporte público de la capital en 2019, buscando implementar en la ciudad un modelo de movilidad de la mano de innovación y con una cultura sostenible, siendo la electromovilidad el eje principal de este objetivo y "un compromiso transversal en los últimos años", dice Beatriz Mella Lira, directora del Centro de Investigación Urbana para el Desarrollo, el Hábitat y la Descentralización (Ciudad).

En 2017 comenzaron a circular los primeros dos buses eléctricos, en un proceso que ha continuado y que desde fines de 2022 ha sumado más de 800 unidades, con lo que, para mayo de este año, se espera contar con "1.600 nuevos buses de alto estándar", detalla Juan Carlos Muñoz, ministro de

Transportes y Telecomunicaciones. "Esperamos entrar al segundo semestre de este año con que dos de cada tres buses sean eléctricos o Euro VI. Esto significa que la gran mayoría de los buses del sistema serán de un estándar muy atractivo, lo que impactará positivamente en el aire que respiramos y en el nivel de ruido", añade la autoridad.

Pero esta característica no es la única que ha destacado al sistema Red. Hoy, las unidades de transporte público en Santiago entregan diversas tecnologías que están aportando en la calidad de vidas de las personas, comenta Mella. Por ejemplo, el 87,3% de la flota de buses -y otros ejes del

sistema- cuentan con cualidades de accesibilidad universal. A ello se suman mejoras como "WIFI, aire acondicionado, cargadores USB, una experiencia silenciosa y mejorada en términos de conducción", detalla Julio Toyos, gerente de Asuntos Públicos de Subus, junto a la mejora en las mallas de recorrido para llegar a todos los sectores de la capital.

De todas maneras, el sistema enfrenta un gran desafío: ganar la confianza de las personas para "evitar que estos usuarios pasen a ser automovilistas", dice Beatriz Mella. Esto es aún más importante al considerar la caída en la velocidad de los buses, a raíz del significativo aumento de vehículos

particulares, dice Toyos: "Al tener un espacio vial limitado, los buses que transportan en promedio 90 pasajeros deben disminuir su velocidad, afectando a cientos de miles de usuarios".

Otro reto clave para impulsar la preferencia de los capitalinos por el transporte público es la necesidad de fortalecer la seguridad de los paraderos, advierte Mella, ya que estos son "uno de los lugares más inseguros percibidos por las personas", sobre todo en la espera de los recorridos nocturnos del sistema.

Qué se viene

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones destaca que para este año se espera un aumento en la flota, llegando a fines de 2023 con 2 mil buses, que contarán con un sistema de seguridad vial: "Los nuevos buses vienen equipados con un

sistema de cámaras y sensores que entrega una gran visibilidad al conductor, lo que evita los puntos ciegos en la conducción que son causa de dramáticos siniestros viales".

Muñoz adelanta que se seguirá trabajando en la implementación de la licitación iniciada a finales de 2022 y que "involucra al 40% de los servicios del sistema Red, que beneficia a casi 3,7 millones de viajes por semana, con siete nuevos recorridos; 32 cambios de trazado (17 mayores) y 10 nuevos electroterminales".

Además, se está realizando un proceso de participación ciudadana con una consulta digital y diálogos en terreno, para levantar información que servirá de insumo para la siguiente licitación de esta red de transporte, con lo que se pretende modernizar un 30% del sistema, detalla el ministro.

AGENCIA UNO