

cuantiosa evasión del pago de impuestos, en un escenario nacional que presenta un importante déficit fiscal, y, al mismo tiempo, numerosas necesidades que atender por parte del Estado. En este escenario, es nuestro deber como diputados contribuir de manera decidida con nuestro apoyo al combate del crimen organizado, siendo una de las vías principales el resguardo de nuestras fronteras, carreteras, puertos aéreos y terrestres.

El presidente de la Cámara se comprometió a trabajar para reforzar la labor de las instituciones y organismos que abordan diversas aristas de esa misión crecientemente relevante, por medio de medidas legislativas e instancias de coordinación. En mi calidad de diputado de la República me sumo a esta iniciativa y al necesario apoyo que esto implica a las capacidades humanas, tecnológicas y de infraestructura de Carabineros, PDI, Aduanas, Ministerio Público, SII, DGAC, SAG y unidades de las Fuerzas Armadas involucradas. Pongo a disposición mi experiencia en estos temas para fortalecer el sistema de seguridad pública del país y con ello el combate a la actividad delictual. Los chilenos cuentan con nuestro compromiso para poder vivir seguros y tranquilos.

ENRIQUE BASSALETTI RIESS
DIPUTADO POR EL 8° DISTRITO RM

Viabilidad económica de los taxis eléctricos

Señor Director:

A propósito del anuncio de Banco Estado sobre tasas de financiamiento preferenciales para la electromovilidad, desde 0,82% para taxis, desde el Centro de Movilidad Sostenible consideramos relevante aportar evidencia concreta sobre la conveniencia económica de esta transición. Al comparar la operación de un taxi de combustión interna y un taxi eléctrico de tamaño y gama equivalente, considerando un recorrido promedio diario y gastos de operación y mantención reales, los resultados reflejan que si se incorporan en la cuota de crédito los costos de

energía y mantención, un taxista podría pagar hasta un 32% menos al optar por uno eléctrico. Este ahorro representa aproximadamente \$ 430.000 mensuales, lo que constituye una mejora significativa en los ingresos líquidos del conductor. El análisis incluye el costo de adquisición e instalación de un cargador domiciliario, reforzando así la viabilidad económica de la electromovilidad en este segmento. Estos resultados muestran que la electromovilidad es una alternativa ambientalmente sostenible y una oportunidad concreta de reducción de costos para quienes trabajan en el transporte público menor.

SEBASTIÁN GALARZA
DIRECTOR EJECUTIVO CENTRO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Más creatividad para el futuro

Señor Director:

El Día Internacional de la Innovación y la Creatividad invita a recordar que la creatividad no es un talento reservado para unos pocos, sino una capacidad profundamente humana que debiera cultivarse desde la infancia. Sin embargo, en un contexto marcado por la sobrecarga de información, la inmediatez y la presión por resultados, esta capacidad se silencia. No es que no seamos creativos, es que dejamos de crear. Si queremos formar personas capaces de enfrentar la incertidumbre, necesitamos ir más allá de la transmisión de contenidos y generar entornos educativos que promuevan la curiosidad, el pensamiento crítico y la imaginación. Espacios donde exista confianza para explorar, tiempo para preguntar y, sobre todo, donde el error sea comprendido como parte esencial del aprendizaje. Cuando estas condiciones se dan, la innovación surge de manera natural. Apostar por la creatividad es, en definitiva apostar por una sociedad más humana, resiliente y preparada para los desafíos del futuro.

ANTONIA ANASTASSIOU
FUNDACIÓN MUSTAKIS