

Nueva Carta Náutica de Valparaíso entrega mayores detalles del fondo marino

Gracias a moderno instrumental utilizado por el Shoa para su elaboración, en la actualidad se detectan con mejor resolución obstrucciones naturales y artificiales, como los naufragios.

Alejandra Romero C.

Mayores detalles del fondo marino, con valores de profundidades actualizados que entregan a los usuarios toda la información necesaria para una navegación segura presenta la nueva edición de la Carta Náutica N° 5111 "Bahía y Puerto Valparaíso", recientemente elaborada por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (Shoa).

Entre las novedades de la herramienta marítima destacan desde el Shoa "la utilización de moderno instrumental - ecosondas multihaz de alta resolución- en la adquisición de datos batimétricos, lo cual nos permite obtener con mayores detalles la geomorfología del fondo marino y poder detectar con mejor definición diferentes obstrucciones naturales y artificiales que se encuentran en el lecho marino; por ejemplo los naufragios, los cuales en su mayoría están identificados con su silueta en esta nueva edición".

Asimismo, precisa el Servicio que "podemos visualizar la incorporación de los nuevos

tendidos de cables submarinos que tienen su arranque en la Playa Las Torpederas, que si bien están informados por la Publicación Shoa N° 3500, llamada Boletín de Avisos a los Navegantes, ahora vienen graficados en la carta".

Gracias al renovado instrumento, se desarrolló -además- una nueva base planimétrica conocida como restitución fotogramétrica, elaborada en base a imágenes satelitales recientemente obtenidas, lo que permite al navegante tener a su disposición toda la información necesaria.

DINAMISMO COSTERO

Las cartas de navegación y, principalmente, las cartas de puertos se deben ir renovando debido a los cambios asociados al dinamismo de las zonas costeras. El organismo dependiente de la Armada de Chile detalla que "en algunos casos se deben actualizar cartas que han sufrido cambios producto de fuertes sismos y tsunamis, los cuales producen desplazamiento costero y cambios del fondo marino, entre otros".

La anterior Carta de Navegación de Valparaíso era del año

2003, por lo que mucha información, sobre todo del área terrestre, se encontraba desactualizada, ya que se han levantado nuevas edificaciones en altura que han cambiado la morfología de la ciudad. En este sentido, el Shoa indica que "la información terrestre es de gran utilidad para el navegante como referencia visual durante la navegación".

USO OBLIGATORIO

Las cartas náuticas son utiliza-

das tanto por empresas navieras, pesqueras y entidades militares como por particulares - con fines recreacionales - y se pueden obtener a través de la Sala de Ventas del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada o en su Tienda Virtual <https://tiendavirtual.Shoa.cl/>

En este sentido, puntualiza el Shoa que "todas las naves, nacionales o extranjeras, que naveguen en aguas de jurisdicción nacional, deben contar y

emplear las respectivas cartas y publicaciones náuticas oficiales, confeccionadas y publicadas por el Shoa. Esto está establecido a nivel internacional y nacional".

Lo anterior es porque las cartas náuticas reúnen gráficamente toda la información necesaria para permitir una navegación marítima, fluvial y lacustre segura, indicando para ello las profundidades del agua, naturaleza del fondo, altura, configuración y caracte-

rísticas de la costa, peligros y ayudas a la navegación, entre otras cosas.

ELABORACIÓN

Por otro lado, en la elaboración de la Carta N° 5111 participó personal del Servicio mediante trabajos en terreno de levantamiento hidrográfico, clasificación de datos fotogramétrico, batimétrico, geodésico, y edición de la carta, para posteriormente realizar controles de calidad. Dado que el Shoa es miembro de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), hubo una estandarización en la ejecución de este instrumento marítimo.

Además de la Carta de Valparaíso, que tiene versión en papel y electrónica, este año el Shoa elaboró la nueva edición del Puerto de Iquique, y en 2021 hizo el de Arica y en 2018 en San Antonio. Entre el 20 de junio y 19 de julio, el organismo llevó también a cabo el Levantamiento Hidrográfico "Canal Darwin", con la finalidad de actualizar y obtener los datos necesarios para la nueva edición de la Carta Náutica Shoa N° 8630.



Instrumento visualiza, entre otros elementos, nuevos tendidos de cables submarinos que parten en Las Torpederas.