

Fecha: 01-03-2026
Medio: El Magallanes
Supl.: El Magallanes
Tipo: Noticia general
Título: De la crisis de aeronaves a la falta de competencia las fórmulas para reducir las tarifas aéreas en Magallanes

Pág.: 4
Cm2: 658,7
VPE: \$ 1.317.361

Tiraje: 3.000
Lectoría: 9.000
Favorabilidad:  Neutra

De la crisis de aeronaves a la falta de competencia: las fórmulas para reducir las tarifas aéreas en Magallanes

- Con un mercado operando bajo reglas privadas, los representantes de la zona austral buscan alternativas legales y económicas. Las propuestas incluyen retomar convenios de alta capacidad, implementar tarifas diferenciadas para adultos mayores y asegurar el traslado de pacientes mediante naves contratadas por el Estado.

En las últimas semanas ha vuelto a instalarse con fuerza el debate por el alto costo de los pasajes aéreos desde la Región de Magallanes hacia Santiago. En una zona extrema, aislada geográficamente y sin alternativas de conectividad terrestre directa con la capital, el transporte aéreo no es una opción más, sino prácticamente la única vía para desplazarse. Sin embargo, numerosos consumidores han manifestado que los precios estarían "inflados" y por sobre lo que debiesen costar.

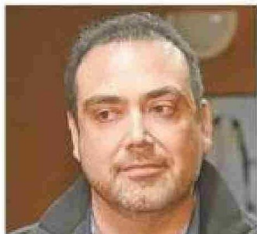
Ante este escenario, se consultó a parlamentarios de la región para conocer sus propuestas destinadas a mejorar la conectividad aérea entre Punta Arenas y Santiago.

Alejandro Kusanovic
"La conectividad en Magallanes no es un lujo, sino una necesidad vital"

El senador Alejandro Kusanovic calificó el tema como sensible y prioritario para la región. "La conectividad en Magallanes no es un lujo, sino una necesidad vital", afirmó, subrayando que vivir en el extremo sur del país no puede transformarse en un castigo económico.

Kusanovic explicó que ha sostenido múltiples reuniones con ejecutivos de Latam Airlines, en las que se han analizado posibles soluciones. Según detalló, una de las principales dificultades actuales responde a una crisis técnica global que afecta a las turbinas de nuevos modelos de aeronaves. "Solo en la flota que opera Latam en Chile hay cerca de 20 aviones detenidos, esperando turno en fábrica", señaló.

De acuerdo con el parlamentario, este déficit debería normalizarse en un plazo aproximado de 10 meses, lo que permitiría recuperar la oferta de vuelos necesaria para que, por competencia y volumen,



Karim Bianchi: "Entendemos que hay un costo mayor si se compara con pasajes internacionales".



Alejandro Kusanovic: "La conectividad en Magallanes no es un lujo, sino una necesidad vital".



Carlos Bianchi: "No hay otra solución, dado que esto está en manos de privados".

los precios comiencen a bajar. Asimismo, indicó que la ruta Punta Arenas-Santiago hoy compete con destinos internacionales más rentables para las aerolíneas de bajo costo, lo que complejiza mantener operaciones estables en la región. En ese sentido, planteó que el desafío es generar incentivos para que las compañías continúen operando en Magallanes.

Como tercera propuesta, señaló que, una vez normalizada la industria, se debiera avanzar en tarifas diferenciadas o valores especiales para casos de urgencia médica y para personas mayores. En caso de no lograrse acuerdos directos con privados, sostuvo que, una vez estabilizado el presupuesto fiscal, se debería plantear seriamente un

subsidio estatal focalizado para situaciones críticas.

"La solución definitiva requiere paciencia técnica, pero también una voluntad política firme para que el Estado garantice que vivir en el extremo sur no sea un castigo económico", concluyó.

Karim Bianchi
"Entendemos que hay un costo mayor si se compara con pasajes internacionales"

Por su parte, el senador Karim Bianchi recordó que en el pasado impulsó una ley que permitió el endoso de pasajes aéreos. Explicó que anteriormente los boletos no eran transferibles, como sí ocurre con otros servicios, como los pasajes de bus.

La normativa también permitió separar la compra de ida y vuelta sin que ello implicara un mayor costo, ya que antes ambos tramos estaban asociados a un mismo valor. "Se avanzó en los endosos de los pasajes aéreos y en la compra por separado con el mismo valor", recordó.

No obstante, reconoció que aún queda mucho por mejorar. En su momento, solicitó un informe al Senado, el cual fue respondido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. El documento concluyó que no existía un sobreprecio

en los pasajes, respuesta que Bianchi dijo no compartir. "Esa respuesta a mí no me pareció. Lo hice ver en la Comisión de Transportes, porque entendemos que hay un costo mayor si se compara con pasajes internacionales", afirmó.

Desde el punto de vista legislativo, sostuvo que existen pocas herramientas adicionales, dado que el mercado aéreo opera bajo reglas de libre mercado.

El senador recordó además que hubo un período en que los pasajes estuvieron más baratos debido a la operación de un avión de mayor capacidad, cercano a los 350 pasajeros, que realizaba vuelos desde Punta Arenas transportando salmón hacia Miami.

En ese contexto, explicó que existía un convenio entre la Seremi de Hacienda de ese entonces y Latam, lo que facilitaba dicha operación. "Ese vuelo hacía que los pasajes fueran más baratos, porque tenía mayor capacidad. A mayor capacidad, mayor oferta y, por lo tanto, bajan los valores", señaló. Sin embargo, tras el cambio de autoridad, el convenio se perdió y también ese vuelo.

En cuanto a la competencia, indicó que no ha habido avances en conversaciones con nuevas aerolíneas y que la salida de otras compañías debilitó el

mercado. Mencionó el caso de JetSmart, que dejó de operar el tramo por falta de preferencia de los usuarios, manteniéndose así la predominancia de Latam en la ruta.

Como alternativa, propuso que el gobierno regional impulse vuelos "charter" para casos de urgencias médicas, funerarias u otras emergencias, evitando que las personas deban adquirir pasajes a valores elevados de último minuto.

También planteó la posibilidad de establecer un convenio mediante el cual, a través del Registro Social de Hogares, las personas puedan comprar su pasaje y luego recibir un reembolso total o parcial por parte del gobierno regional, priorizando tarifas intermedias. Comparó este mecanismo con el apoyo que en ocasiones se entrega a deportistas para sus traslados.

Carlos Bianchi
"No hay otra solución, dado que esto está en manos de privados"

Finalmente, el senador Carlos Bianchi recordó que en el pasado existió la denominada "Ley Lorca", que reconocía las distancias y particularidades geográficas, otorgando beneficios especiales para deportistas y personas con problemas de salud.

Sin embargo, enfatizó que actualmente el sistema está en manos de privados, por lo que el margen de acción del Estado es limitado. También recordó que en algún momento la aerolínea DAP manifestó interés en operar vuelos regionales a menor costo, pero el sistema no fue utilizado masivamente por la población.

A su juicio, al igual que lo ha planteado su hijo, la alternativa viable sería que el gobierno regional, mediante licitaciones y fondos regionales, pueda contratar vuelos charter, adjudicando la operación a la aerolínea que ofrezca los mejores precios. Este mecanismo permitiría priorizar a personas con problemas de salud, instituciones deportivas u otros casos especiales.

Para el parlamentario, esta fórmula sería la única solución factible en un mercado que hoy funciona bajo reglas privadas. "No hay otra solución, dado que esto está en manos de privados", afirmó.

La Prensa Austral consultó a los diputados Javier Morales y Christian Matheson, sin obtener respuesta.